



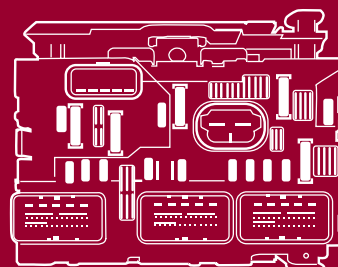
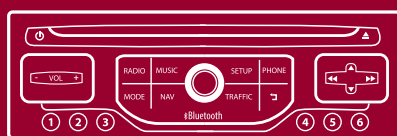
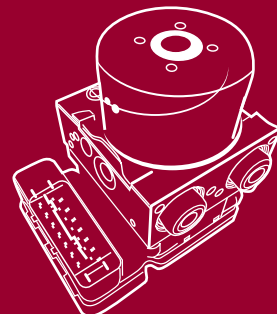
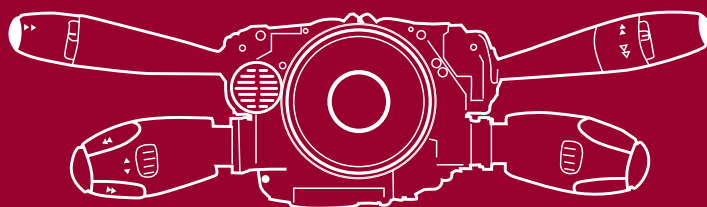
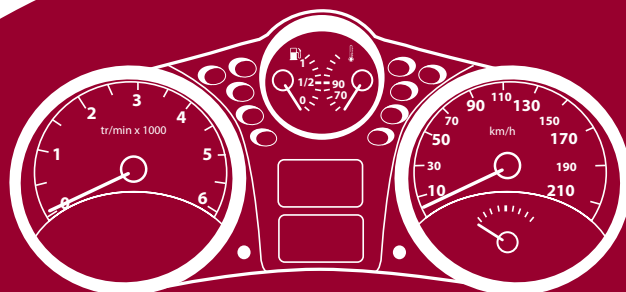
cramm car concepts

20
24

Reparatur von Kfz-Elektronik & DPF-Reinigung

3 Jahre Gewährleistung auf Elektronik-Reparaturen
48-72 Stunden Reparaturdauer inklusive Versand

**Exklusiv für Autohäuser
und Kfz-Werkstätten**



www.c3.ag

☎ 05374 92333-0

☎ 05374 92333-0

Das sind wir

Persönlich. Partnerschaftlich. Professionell.



Einfach anders – einfach besser.

Das ist c3-cramm car concepts! Egal ob Autohaus oder Werkstatt – für uns ist es das Wichtigste, langfristig mit Ihnen zusammenzuarbeiten. Nach dieser Überzeugung arbeiten wir.

Fahrzeugreparatur ist Vertrauenssache.

Genau deshalb gibt Ihr Kunde sein Fahrzeug in Ihre Hände. In gleichem Maße möchten wir, dass Sie sich bei uns wohlfühlen. Wir sind für Sie da. Und nicht nur während eines Auftrags können Sie auf uns zählen – wir sind jederzeit Ihr AnsprechPARTNER. Gemeinsam klären wir sämtliche Fragen. Ohne Wenn und Aber.

Und so arbeiten wir täglich daran, dass Sie und Ihr Endkunde in jeder Hinsicht mit uns zufrieden sind.

Einfach anders – einfach besser.

Ihr Oliver Cramm
Geschäftsführer



Direkte Abholung bei Ihnen

Wir kommen vorbei! Durch unseren Express-Kurier UPS holen wir das Paket direkt bei Ihnen ab. Erteilen Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr, garantieren wir Ihnen die Abholung noch am selben Tag – in Großstädten ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an. Wir geben uns Bestes, dass wir das Gerät bei Ihnen so schnell wie möglich abholen lassen.



Lieferung auf Rechnung

Vom ersten Auftrag an zahlen Sie bequem innerhalb von 60 Tagen nach Erhalt des reparierten Gerätes per Überweisung. Auf Wunsch ist ebenso eine Zahlung per Lastschrift (=SEPA-Lastschriftmandat) möglich. Sprechen Sie uns einfach an. NEU: Mit PayPal bezahlen Sie in nur zwei Klicks. Unsere Pay-Pal-Adresse für die Zahlung lautet: paypal@c3.ag.



Reparaturzeit inklusive Hin- und Rückversand innerhalb von 48-72 Stunden

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48-72 Stunden* zurück. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. Erreicht uns Ihr Auftrag beispielsweise am Montag bis 15:00 Uhr, so erhalten Sie das Gerät bereits am Mittwoch oder am Donnerstag vor 12:00 Uhr zurück. In einer Peak-Saison (in der Regel von Oktober bis Mitte Januar des Folgejahres) vor 14:00 Uhr. Express-Service bei jedem Auftrag inklusive.

* vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler. Zudem können wir diese Reparaturzeit je nach Umständen (Auftragslage & Versand) nicht garantieren.



3 Jahre Langzeit-Gewährleistung

Null Risiko – Mit unserer 3 Jahre Langzeit-Gewährleistung erhalten Sie noch mehr Sicherheit als bei einem Neuteil-Kauf. Sollte das Gerät wider Erwarten innerhalb der Garantiezeit ausfallen, so setzen wir dieses schnellstmöglich wieder für Sie in stand.

Unser Reparatur-Ablauf

So kommt Ihr Gerät zu uns und wieder zurück



1.

Erteilen Sie uns bitte Ihren Auftrag bis 15:00 Uhr per ...

- ... Webseite: www.c3.ag: Online-Formular ohne Registrierung
- ... Fax: +49 5374 9233399
Ausfüllbares Abholformular als PDF-Download auf www.c3.ag
- ... E-Mail: info@c3.ag
- ... Telefon: +49 5374 92333-0
- ... WhatsApp: +49 5374 92333-0

Wählen Sie die Variante, die für Sie am besten ist.

BEISPIEL

Montag – Auftragseingang bei uns: 14:30 Uhr

2.

Zusendung des Frachtbriefs für Kurierdienst per E-Mail, WhatsApp oder Fax an Sie

Bitte kleben Sie den Frachtbrief gut sichtbar auf das Paket.

BEISPIEL

Montag – Frachtbrief-Zusendung: 14:45 Uhr

3.

UPS holt das Paket bei Ihnen ab

BEISPIEL

Montag: 16:45 Uhr

4.

Zustellung am nächsten Werktag bei c3

Das Gerät wird bei einem Standardfehler in der Regel am Tag des Eingangs für Sie repariert und umgehend wieder versandt.

Bitte haben Sie Verständnis: Einen 48h-Service können wir nicht garantieren.

BEISPIEL

Dienstag
c3-Eingang: 08:30 Uhr
c3-Eingangcheck: 09:00 Uhr
c3-Reparatur: 09:15 Uhr
c3-Endkontrolle: 12:30 Uhr
c3-Paketabholung: 16:30 Uhr

5.

Lieferung des reparierten Gerätes vor 12:00 Uhr ...

... per Rechnung mit 3 Jahren Gewährleistung

BEISPIEL

Mittwoch: 11:20 Uhr

Sie erhalten in der Regel Ihr Paket innerhalb von 48 bis 72 Stunden zurück. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir diese Laufzeit nicht immer garantieren können.

Inhalt

Alfa Romeo	12	Lancia	112
Audi	15	Land Rover	115
Bentley	28	Lexus	115
BMW	29	Maserati	116
BMW (Moto)	44	Maybach	116
Chevrolet	44	Mazda	117
Chrysler	44	Mercedes-Benz	120
Citroën	46	Microcar	135
Dacia	74	Mini	136
Dodge	77	Mitsubishi	136
DS	77	Nissan	138
Ducati (Moto)	78	Opel	143
Fiat	78	Peugeot	156
Ford	88	Porsche	192
Honda	105	Renault	195
Hummer	106	Saab	214
Hyundai	107	Seat	216
Iveco	108	Škoda	225
Jaguar	109	smart	233
Jeep	110	Suzuki	234
KIA	111	Toyota	237
KTM (Motorrad)	111	Volvo	239
Lamborghini	112	VW (Volkswagen)	247

Wir reparieren zum Beispiel für Sie ...

Kombi-Instrumente



Fehlerhafte Analoganzeigen

Die Analoganzeigen zeigen falsche Werte an oder bewegen sich nicht mehr. Teilweise sind die Motoren der Nadeln zu hören.

Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Die Einheit fällt anfangs sporadisch aus (Flackern). Die Ausfälle häufen sich bis hin zum dauerhaften Totalausfall.

Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Der Lautsprecher des Kombi-Instrumentes ist ausgefallen. Es ist z.B. kein Blinker mehr zu hören oder Warnmeldungen (z.B. leerer Tank) werden nur noch optisch angezeigt.

Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Die Hintergrund-Beleuchtung der Einheit funktioniert nicht mehr. Anfangs kann es zu einem Flackern kommen, bis schließlich die Beleuchtung ganz ausfällt. Die Anzeigen sind bei Dunkelheit schwer ablesbar.

Displays in Kombi-Instrumenten, Navigationssystemen oder Multi-Information-Displays



Displayfehler oder -ausfälle

Das Display flackert anfangs. Nach und nach häufen sich die Ausfälle, bis die Anzeige nur noch schwarz oder weiß ist.

Pixel- oder Segmentfehler

Es fehlen diverse Pixel oder Segmente im Display. Nach und nach verschwinden immer mehr Pixel, bis die Anzeige schließlich nicht mehr zu erkennen ist. Teilweise kann die Anzeige auch verblassen.

ABS-/ESP-Steuergeräte



ATE MK60 – Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Im Fehlerspeicher der Einheit ist der Fehler „Bremsdrucksensor defekt“ abgelegt. Das ATE MK60 wird zum Beispiel bei den Marken Audi, BMW, Seat, Skoda und Volkswagen verbaut.

ATE MK20 – Diverse Fehler (z.B. „Pumpenmotor defekt“ oder Fehler „Ventil-Relais“)

Im Fehlerspeicher des Steuergerätes sind verschiedene Fehler hinterlegt, z.B.: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“ bzw. „Stromkreis nicht in Ordnung“. Die ABS-Lampe leuchtet. Anfangs treten diese Fehler nur sporadisch auf, später dann permanent. In wenigen Fällen kann auch die Motorkontroll-Leuchte aufleuchten oder die Geschwindigkeitsanzeige bzw. der Wegstreckenzähler im Kombi-Instrument ausfallen.

BOSCH ABS 5.3/5.7 – Diverse Fehler (z.B. „keine Kommunikation“)

Der Werkstatt-Tester zeigt diverse Fehlereinträge an: „keine Kommunikation mit dem Steuergerät“ oder „Radsensor defekt“, obwohl dieser in Ordnung ist. Anfangs treten diese Fehler nur sporadisch auf, später dann permanent. Die Kontroll-Lampe „ABS“ leuchtet im Kombi-Instrument.

Navigationssysteme



CD-/DVD-Lesefehler

Die Ladezeiten der CD bzw. DVD sind sehr lang. Nach und nach wird der Datenträger immer weniger erkannt. Durch Staub setzt sich mit der Zeit der Lesekopf zu.

Motor-Steuergeräte



DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.6 – Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

Der Motor läuft im Notlaufprogramm und unrund. Teilweise springt das Fahrzeug gar nicht mehr an. Der Fehler tritt oft nach einem Warmstart auf.

Fehlercodes:

- P1120 - Gaspedalsensor 1
- P1122 - Gaspedalsensor 2
- P1550 - Drosselklappensteller
- P0340 - Nockenwellen-Sensor
- P0230 - Kraftstoffpumpe Relais, Spannung zu niedrig
- P1482 - Lüfter Relais 2 Stromkreis (Signal zu klein/offen)

BOSCH EDC16U1: Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase

Das Fahrzeug lässt sich nach der Warmlaufphase gar nicht bzw. nur schlecht starten (bis zu 20 Sekunden Anlasser-Betrieb). Nach dem Starten hat der Motor in manchen Fällen einen unruhigen Lauf. Zudem ist mit dem Steuergerät keine Kommunikation möglich bzw. es sind diverse Fehler abgespeichert.

Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Der Motor hat auf mindestens einem Zylinder Zündaussetzer. Das Fahrzeug läuft unrund.

Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus

Der Motor startet nicht oder startet nur kurz und geht dann gleich wieder aus.

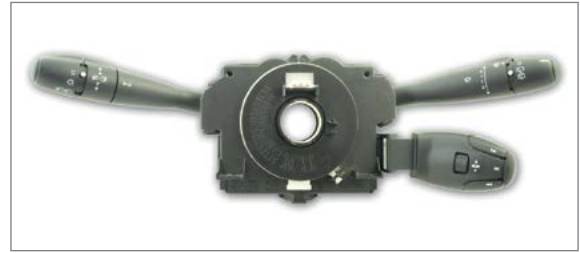
Klima-Bedienteile



Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

Die Bedientasten sind ohne Funktion. Teilweise startet die Einheit nicht mehr. Die Hintergrund-Beleuchtung funktioniert jedoch.

COM2000



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Am rechten und linken Lenkstockhebel treten diverse Fehlfunktionen auf, wie zum Beispiel:

- Blinker ohne Funktion
- Standlicht ohne Funktion
- Abblendlicht ohne Funktion
- Bordcomputer-Taste ohne Funktion

Zudem kann die Hupe nicht funktionieren oder die Airbaglampe im Kombi-Instrument leuchtet. Die Fehlerbilder sind so vielfältig, dass diese nicht abschließend zusammengefasst werden können.

BSI/UCH



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Klima-Kompressor ohne Funktion)

Es treten diverse Fehlfunktionen am Fahrzeug auf. Die Fehlerbilder sind so vielfältig, dass diese nicht abschließend zusammengefasst werden können. Ein Fehler ist zum Beispiel, dass der Klima-Kompressor nicht mehr angesteuert wird.

Bei den hier beschriebenen Fehlern handelt es sich nur um einen kleinen Auszug. Die Fehlersymptome sind so vielfältig, dass sie bei jedem Gerät anders sein können.

Ist Ihr Gerät nicht in unserem Katalog? Rufen Sie uns einfach unter 05374-92333-0 an. Viele weitere Steuergeräte können von uns fachmännisch instand gesetzt werden.

Tagesaktuell finden Sie alle Reparaturen unter www.c3.ag

Wichtiges Bauteil mit Serienfehler: Das ABS- bzw. ESP-Steuergerät ATE MK 60

ABS- bzw. ESP-Steuergeräte werden mittlerweile in jedem Fahrzeug sämtlicher Hersteller verbaut. Eines davon ist das ABS- bzw. ESP-Steuergerät ATE MK60 des OEM (Original Equipment Manufacturer) Continental Teves.

Ursprünglich gab es mehrere konkurrierende Hersteller für das Antiblockiersystem, das im Jahre 1978 erstmals im Automotive-Bereich eingesetzt wurde. Über die Jahre hinweg kristallisierten sich jedoch zwei Produzenten heraus, die sich mehr oder weniger den Markt für die Steuergeräte teilen: Zum einen die Robert Bosch GmbH, zum anderen ATE, inzwischen zugehörig zum Continental-Konzern. Von Audi über BMW, Ford, Opel bis hin zu Peugeot – in einer Vielzahl von modernen Autos findet man heute das identische ATE MK60 ESP-Steuergerät.



Das ABS (Anti-Blockier-System) hat das Bremsen sicherer gemacht

ABS, also das Antiblockiersystem für Bremsen, war vermutlich eine der wichtigsten Neuerungen zur Verbesserung der aktiven Fahrsicherheit. Erstmals war es möglich, ein Blockieren der Räder beim Bremsen zu verhindern und somit die Lenkbarkeit des Fahrzeugs zu erhalten. Rutscht man ohne ABS beispielsweise auf regennasser Straße mit Herbstlaub einfach aus der Kurve, kann man mit ABS eine Vollbremsung hinlegen und dennoch das Fahrzeug lenken. Das System überprüft ständig, ob sich die Räder drehen oder blockieren. Registriert das Steuergerät das Blockieren eines oder mehrerer Räder, öffnet die Hydraulik die Bremsen für einen kurzen Moment, damit das Rad sich weiterdrehen kann, die Lenkbarkeit bleibt somit erhalten. Diese Steuerung muss natürlich in Bruchteilen von Sekunden gezielt erfolgen, was nur mit moderner Elektronik möglich ist. Das ABS tritt nur dann in Aktion, wenn tatsächlich ein Blockieren der Räder registriert wird. Für den Fahrer äußert sich das im typischen Pulsieren des Bremspedals. Wichtig ist es, den Druck auf das Pedal beizubehalten, das System regelt automatisch. Mit dem ESP, dem elektronischen Stabilitätsprogramm, kam in den 90er Jahren eine weitere Komponente hinzu, die allerdings auch die technischen Einrichtungen des ABS nutzt. Zusätzliche Sensoren melden dem Steuergerät, wenn die Gefahr des Verlustes der Bodenhaftung besteht. Der Premiumhersteller BMW nennt sein ESP-System DSC (Dynamische Stabilitäts Control).

ESP: Der Elchtest machte es bekannt

Das ESP nutzt für die Erkennung des Fahrzustandes sogenannte Gierwinkelsensoren (Englisch: rotation rate sensor). Die Werte dieser Sensoren werden mit dem aktuellen Zustand des Lenkeinschlags verglichen. Passen die Werte nicht zueinander, geht das System davon aus, dass die Bodenhaftung verloren gehen könnte und kann mit Hilfe des ESP-Steuergeräts eingreifen. Das ESP bremst dann gezielt einzelne Räder ab und kann somit innerhalb gewisser physikalischer Grenzen ein Schleudern des Fahrzeugs schon im Vorfeld verhindern. Für Fahrzeuge mit ESP wurde daher das MK60 Steuergerät um die entsprechenden Funktionen erweitert und ist demnach sowohl als ABS- als auch als ESP-Steuergerät zu verwenden. Wie alle technischen Komponenten können auch Steuergeräte gerade im fortgeschrittenen Alter des Fahrzeugs ausfallen. Elektronische Defekte in Steuergeräten sind oft sehr teuer, da für die Kfz-Werkstätten meist nur ein Austausch möglich ist. Eine Reparatur ist selten vorgesehen, aber durchaus möglich. Eine Überholung, wie wir sie anbieten, ermöglicht eine Instandsetzung von ABS oder ESP durch die Behebung der häufigsten Fehlerquellen zu einem zeitwertgerechten Reparaturpreis. Speziell bei älteren Autos kann ein Tausch des Steuergerätes zum „wirtschaftlichen Totalschaden“ führen oder diesem zumindest nahe kommen.

Ein häufiger Fehler: Bremsdrucksensor

Kunden, die diese Diagnose bekommen, sind verständlicherweise verärgert, wenn sie wegen eines defekten Sensors ein komplettes Steuergerät bezahlen sollen, was mit mehreren hundert Euro zu Buche schlägt. Dabei lässt sich die Elektronik des Bremsdrucksensor durchaus instand set-

zen. Wir von c3 setzen für diese anspruchsvolle Reparatur einen modernen Roboter der Firma F&S Bondtec mit Sitz in Österreich ein. Das knapp 100.000 Euro Gerät arbeitet im My-Bereich. So gewähren wir eine schnelle, günstige und nachhaltige Reparatur des Steuergeräts.

Fehlercodes geben Aufschluss über Ursachen

Tritt ein Fehler am ABS oder ESP auf, schaltet das Fahrzeug die Systeme im Normalfall komplett ab und im Kombi-Instrument erscheint die Warnmeldung „Fehler im Bremssystem“. Dann stehen die Regelfunktionen zwar nicht mehr zur Verfügung, aber die normale Bremsfunktion bleibt erhalten. Der Fahrer muss dann allerdings so fahren, wie man früher ohne technische Hilfsmittel fahren musste; die Bremsen können blockieren und das Auto verhindert auch nicht mehr von selbst das mögliche Schleudern. Wer an die Funktionen des ABS und ESP gewöhnt ist, möchte also sicherlich nicht darauf verzichten. Der Bremsdrucksensor des ATE MK60 ist das, was man in Fachkreisen als Serienfehler bezeichnet, weil er überdurchschnittlich häufig eintritt. Ein deutlicher Anhaltspunkt ist ein entsprechender Fehlercode, der beim Auslesen des Steuergeräts angezeigt wird. Dieser Code ist je nach Fahrzeughersteller und -typ unterschiedlich.

Mögliche Fehlercodes sind zum Beispiel:

Fehlercode C1288

Druckschalter - Stromkreis fehlerhaft

Fehlercode C1301

Bremsdruckfühler

Fehlercode BCM-0130

Bremsdrucksensor 1 Signal zu niedrig

Fehlercode [059B] 01435

Geber 1 für Bremsdruck - G201
elektrischer Fehler im Stromkreis

Fehlercode 5E20 (24096)

Drucksensor 1 elektrisch defekt, Funktion fehlerhaft

Fehlercode 2096

Drucksensor 1 Funktion fehlerhaft

Fehlercode DF088

Stromkreis Bremsdruckgeber



Warum versagt der Bremsdrucksensor so häufig?

Es handelt sich um ein äußerst fragiles Bauteil, das über extrem feine Verbindungsdrähte mit dem Steuergerät verbunden ist – die sogenannten Bonds. Sie sind eigentlich mit bloßem Auge nicht auszumachen und sind 38μ ($0,038 \text{ mm!}$) „dick“. Zum Vergleich: ein Menschenhaar ist etwa doppelt so dick. Bei den alltäglichen Belastungen durch Erschütterungen oder große Temperaturschwankungen im Sommer und Winter können solche Verbindungen rasch brechen.

Mit dem LötKolben oder anderen Hilfsmitteln kommt man da nicht weiter: Nur eine fachgerechte und spezialisierte Reparatur mit entsprechenden Werkzeugen kommt infrage. Neben dem Bremsdrucksensor gibt es aber auch eine andere Komponente, die relativ oft die Funktion einstellt. Ein weiterer Fehler: Pumpenmotor defekt. Der Pumpenmotor sitzt am Hydraulikblock und sorgt für die Aufrechterhaltung des Drucks in der Bremsanlage.

Nur so ist es möglich, beim Einsatz des ABS den Druck an einem einzelnen Bremssattel gezielt zu reduzieren. Dieser Eingriff darf aber nur kurz stattfinden, weswegen der Pumpenmotor den Druck sofort wieder aufbauen muss. Diese Prozedur wird mehrere Male pro Sekunde durchgeführt, sobald ein Rad blockiert. Diese Druckvariationen sind es, die das bekannte Pulsieren im Bremspedal hervorrufen. Ist der Pumpenmotor defekt, funktioniert das System also ebenfalls nicht.

Der fehlerhafte Pumpenmotor

Der Ausbau der Komponenten ist nicht ganz einfach, zumal die sogenannte HCU (Hydraulic Control Unit) aus Aluminium besteht und mit den Bremsleitungen verbunden ist. Hier ist große Sorgfalt beim Ausbau geboten, um das weiche Material nicht zu beschädigen und die herstellereinspezifischen Vorgaben einzuhalten. Im Inneren der HCU befinden sich sogenannte Aktuatoren und Kanäle, über die die Druckregulierung für ABS und ESP realisiert wird. Um zu gewährleisten, dass bei einer Störung des Systems die normale Bremsfunktion erhalten bleibt, sind die Kanäle bei Nichtgebrauch stets geschlossen, bei einem ABS- oder ESP-Defekt funktioniert die Bremse also grundsätzlich immer. Der Bremsdrucksensor befindet sich zwischen den Aktuatorstiften, die ihrerseits die Kanäle magnetisch öffnen und schließen. Der Sensor misst permanent den Druck der Bremsflüssigkeit im System und liefert somit die Information für den Einsatz des Pumpenmotors, der nur dann anspricht, wenn der Druck zu niedrig ist. Liefert der Sensor keine oder falsche Werte, wird das System prophylaktisch abgeschaltet, gleiches findet bei defektem Pumpenmotor statt. Eine weitere Schlüsselkomponente ist die ECU, die Electronic Control Unit, die als Nervenzentrum des Steuergeräts alle Signale verarbeitet und Entscheidungen über eventuell erforderliche Eingriffe des ABS bzw. ESP trifft. Die ECU steuert sowohl HCU als auch den Pumpenmotor und vergleicht (bei ESP) die Informationen der Lenk- und Gierwinkelsensoren miteinander. Wenn das Steuergerät ausgebaut wird, sollte das Fahrzeug grundsätzlich stromlos gemacht werden. Ein

Wiederanklemmen der Batterie sollte erst nach Wiedereinbau der ABS- bzw. ESP-Komponenten erfolgen, da ansonsten Fehlermeldungen erzeugt werden. Das Ablassen der Bremsflüssigkeit ist für den Ausbau dringend zu empfehlen. Bei uns im Hause werden die Komponenten fachgerecht zerlegt. Im Falle des Bremsdrucksensors öffnen wir die Komponente, um die sehr kleinen Verbindungen mittels Draht-Bonder wiederherzustellen. Selbstverständlich werden die Steuergeräte nach der Reparatur ausgiebig getestet. Nicht selten halten überholte Sensoren deutlich länger als die Originalteile, weil die Prozess-Parameter der Reparatur optimiert wurden.

Für den Fehler Bremsdrucksensor können Sie bei Verfügbarkeit einen Austauschblock von uns erhalten. Das Austauschen des defekten Blocks durch den aufbereiteten c3-Block ist kinderleicht. Sie erhalten von uns eine bebilderte Anleitung.

Auf sämtliche Reparaturen erhalten Sie bei uns eine Garantie von drei Jahren.

Sehen Sie sich auf unserer Homepage www.c3.ag ein Video über die Instandsetzung des Bremsdrucksensors an. Scannen Sie dazu einfach den QR-Code oder geben Sie www.c3.ag/mk60 ein.



Das Opel IntelliLink 900 Navigationssystem mit Displayfehlern

Opel IntelliLink – was tun, wenn das Display ausfällt?

Das Navigationssystem IntelliLink wurde von Opel in verschiedenen Modellen verbaut. Als echtes Infotainment-System kann es wesentlich mehr als nur die richtige Route finden. Kommt es nach Ablauf der Herstellergarantie jedoch zu einem Displayproblem beim IntelliLink, ist guter Rat meist teuer.

Autohäuser und Werkstätten stehen bei defekter Kfz-Elektronik vor dem Problem, dass sie die Komponenten in der Regel nicht selbst reparieren können. Die Autohersteller bieten in solchen Fällen oft nur einen Kompletttausch der gesamten Einheit an. Handelt es sich obendrein um ein älteres Fahrzeug, stehen die Kosten für ein Neuteil dann nicht mehr in einem sinnvollen Verhältnis zum Fahrzeugwert.



Zum Glück gibt es eine Lösung, denn c3-cramm car concepts GmbH ist der perfekte Ansprechpartner für Fachwerkstätten und Autohändler, die ihren Kunden eine wirtschaftliche Navi-Reparatur anbieten möchten. Egal, ob sich ein kleiner Pixelfehler bemerkbar macht oder bereits das gesamte Display ausgefallen ist – unser Reparaturservice hat eine kostengünstige und effiziente Lösung für Sie.

Mit IntelliLink bot Opel ein gutes Navigationssystem an.

Das Navigationssystem IntelliLink kam in verschiedenen Varianten in den Fahrzeugmodellen Adam, Astra J und Astra K zum Einsatz. Es zeichnet sich durch die Verwendung von Touchscreen und Lenkradfernbedienung aus und bot verschiedene sinnvolle Funktionen. Je nach verbauter Radiolösung war das Navi 900 mit einem 7- oder 8-Zoll-Touchscreen erhältlich. Auch eine Sprachsteuerung war bereits integriert, was der Fahrsicherheit zugutekommt. Es handelte sich bei dem Navi um Sonderzubehör, das mit über 1000 Euro Aufpreis beim Fahrzeugkauf hinzugebucht werden konnte. Wer sich dafür entschied, konnte zusätzlich die OnStar-Option wählen, womit unter anderem ein fahrzeuggestützter WLAN-Hotspot und die Möglichkeit der Fernwartung verbunden waren. Neben dem Touchscreen gibt es unterhalb des Geräts eine Leiste mit echten Bedientasten für den Schnellzugriff auf wichtige Funktionen wie Radio, Mediaplayer, Lautstärke- und Menünavigation.

Wie äußert sich ein Displayfehler beim IntelliLink?

Bei allen modernen Fahrzeugen sind inzwischen diverse LCD- oder LED-Bildschirme verbaut. Diese Technologie ist mittlerweile sehr ausgereift und zuverlässig, unterliegt jedoch einem gewissen Verschleiß. Im Gegensatz zu Computermonitoren, Handydisplays oder TV-Geräten sind die Displays im Auto erschwerter Umweltbedingungen ausgesetzt. Große Kälte im Winter, glühende Hitze im Sommer und die unbarmherzige UV-Strahlung der Sonne können das Auftreten von Pixelfehlern im IntelliLink und ähnlichen Geräten begünstigen. Nutzer bemerken dies oft nicht sofort, solange nur einzelne Pixel betroffen sind. Sobald aber ein ganzer Pixelcluster ausfällt, ist der Displayausfall im IntelliLink nicht mehr zu übersehen. Sehr häufig tritt das sogenannte Flattern einer Bildhälfte auf, welches einem Totalausfall oft vorausgeht. Dieser Komplettausfall ist dann der GAU, denn ein Informations- und Navigationssystem ohne visuelle Information lässt sich nicht mehr sinnvoll nutzen.

Das IntelliLink von Opel ist mehr als ein Navigationssystem

Wie die meisten modernen Fahrzeughersteller hat auch Opel sein Navigationssystem IntelliLink mit sinnvollen Funktionen versehen. So sind eine Freisprecheinrichtung für das Telefon, Meldungen zur Verkehrslage und die gesamte Mediensteuerung für Musik und Radio inklusive Projektion über Carplay bzw. Android Auto integriert. Die komfortable Bedienung über das Lenkrad, die physischen Bedientasten am Navi selbst sowie über den Touchscreen ermöglichen es dem Fahrer, das System zu jeder Zeit sicher zu bedienen. Die zusätzliche Sprachsteuerung ist zum Telefonieren, der Eingabe von Navigationszielen sowie zum Einstellen eines Radiosenders sehr hilfreich. Wichtigste Orientierungshilfe ist und bleibt jedoch das Display, denn ansonsten wäre es schwierig bis unmöglich, sich im Menü-Dschungel zurechtzufinden. Ist das Fahrzeug mit einer entsprechenden Kamera hinter der Windschutzscheibe ausgestattet, ist auch eine Verkehrszeichenerkennung verfügbar, mit der Geschwindigkeitsbegrenzungen über das Driver Information Center im Armaturenbrett angezeigt werden können.

Zeitwertgerechte Reparatur bei Displayfehlern im IntelliLink

Zeigt sich ein Displayproblem im IntelliLink, sind Kunden oft frustriert, weil der Autohändler oder die Fachwerkstatt keine wirtschaftliche Reparatur anbieten können. Der Austausch gegen ein Neuteil ist besonders bei älteren Gebrauchtfahrzeugen keine Option für die Besitzer. Wer sich also eine Navi-Reparatur nicht leisten kann oder möchte, greift häufig zu Alternativen mit einem externen Navigationssystem oder dem eigenen Smartphone. Das ist zwar eine technische Teillösung, doch die integrierten Infotainment-Systeme des Fahrzeugs lassen sich so nicht oder nur teilweise nutzen. Besonders beim Wiederverkauf machen sich nicht behobene Probleme mit der Kfz-Elektronik negativ beim Preis bemerkbar. Möchten Sie also Ihre Endkunden zufriedenstellen oder vorhandene Gebrauchtfahrzeuge aus Ihrem Bestand in tadellosem Zustand anbieten, sollte auch kein Displayproblem im IntelliLink vorliegen. Mit unserem exklusiven Service für Navi-Reparatur und andere Komponenten der Fahrzeugelektronik bieten wir Ihnen eine passende Lösung an.

Von Profis für Profis – kommen Sie mit dem Displayproblem im IntelliLink zu uns

c3-cramm car concepts GmbH hat es sich zur Aufgabe gemacht, einen professionellen, zuverlässigen und wirtschaftlichen Reparaturservice für Kfz-Elektronik zu bieten. Das Angebot richtet sich ausschließlich an gewerbliche Kfz-Werkstätten und Autohäuser, die ihren Kunden eine maßgeschneiderte Reparaturleistung bieten möchten. Wir ersetzen bei einem Displayfehler im IntelliLink nicht einfach die komplette Navigationseinheit, sondern reparieren den vorhandenen Defekt. Sollten einzelne Komponenten wie das Display selbst ausgetauscht werden müssen, verwenden wir ausschließlich hochwertige Ersatzteile in Erstausrüsterqualität. Die Instandsetzung von Systemen wie dem Opel IntelliLink erfordert Expertise, Sorgfalt und Zuverlässigkeit – alles Eigenschaften, die wir bei vielen zufriedenen Kunden bereits unter Beweis gestellt haben. Wir sind von unserer Leistung so überzeugt, dass wir eine Gewährleistung von ganzen 3 Jahren auf unsere Reparaturen geben. Ihr Vorteil liegt dabei klar auf der Hand. Egal, ob Sie das Fahrzeug für den eigenen Bestand aufbereiten oder dem Endkunden eine günstige Reparatur-Alternative für sein defektes Navigationssystem IntelliLink anbieten möchten; bei uns finden Sie eine wirtschaftliche und rasche Lösung des Problems.

Kontaktieren Sie uns jetzt einfach über www.c3.ag oder rufen Sie unsere telefonische Hotline unter 05374 92333-0 an. Wir beraten Sie gerne und stehen Ihnen als Lösungspartner für defekte Kfz-Elektronik zur Seite.



DPF-Reinigung

NEU

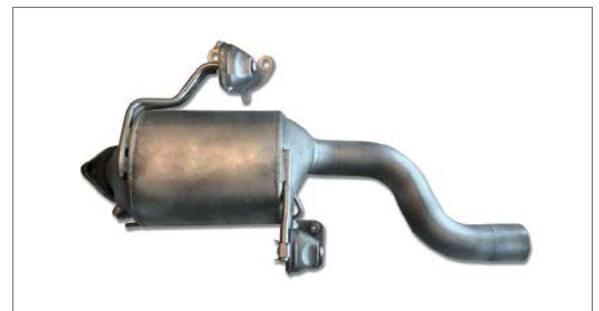
Kostengünstige Reinigung nach patentiertem Verfahren

**Beladener oder verstopfter Diesel-Rußpartikelfilter?
Zeitwertgerechte Reinigung statt teurer Austausch**

- > bis zu 98% Reinheitsgrad
- > alle PKW-Filter bis Euro 6
- > sämtliche LKW-Filter auf Anfrage

> **ALLE PKW-FILTER**
(inkl. Abholung bei Ihnen & Rückversand)

Bitte beachten Sie: Entfernen Sie alle Sensoren, Sonden, Anbauteile oder Halterungen vor dem Versand. Nach Einbau muss der DPF im Motor-Steuergerät unter Umständen zurückgesetzt werden. Entsprechende Diagnose-Tools sind dafür erforderlich.



Ganz einfach – So finden Sie Ihre Reparatur!

- 1 Marke
- 2 Modell
- 3 Baujahr
- 4 Baugruppe

Audi

A6 (4F - C6) | 2004 - 2011

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

BOSE Verstärker J525

> Diverse Fehler: z.B. keine Kommunikation, kein Ton oder Bedienungstasten ohne Funktion

Elektronische Lenkverriegelung (eLV)

> Display-Meldung: „Lenkverriegelung defekt“ und Motorstart-Probleme

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung


Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)


Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Audi



Diverse Fehler



Pixel- oder Segmentfehler

5 Fehler

6 Preis

Audi

A6 (4G / C7) | 2011 - 2018

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

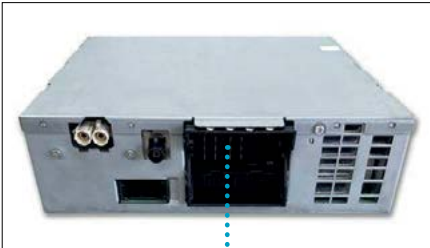
> Totalausfall

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop

Radio-Einheit mit digitalem DAB-Tuner

> Interner Kurzschluss: 30 Ampere-Sicherung löst aus



Beispiel-Bild einer Baugruppe

05374-92333-0

24

Alle Preise sind netto zzgl. Umsatzsteuer und ausschließlich für Gewerbetreibende

147 (ZAR 937) | 2001 - 2010

Alfa Romeo

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle
> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

156 (ZAR 932) | 1997 - 2007

Alfa Romeo

Info-Center-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle
> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

159 (ZAR 939) | 2005 - 2011

Alfa Romeo

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle
> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Pixel- oder Segmentfehler

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes



Display hakt beim Ein- oder Ausfahren oder Displayfehler

Giulietta (ZAR 940 - Phase 2) | 2013 - 2016

Alfa Romeo

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Multimedia-System VP2 940

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Giulietta (ZAR 940 - Phase 3) | 2017 - 2020

Alfa Romeo

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.3.0

> Keine Ansteuerung der Zündspulen (Fehlercodes: P0301, P0302, P0303 oder P0304)

MiTo (ZAR 955) | 2008 - 2018

Alfa Romeo

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung, kein 48h-Service

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil.
BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

- > Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

BOSE Verstärker J525

- > Diverse Fehler: z.B. keine Kommunikation, kein Ton oder Bedienungstasten ohne Funktion

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15x

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)



Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Navigationssystem

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Audi Navi PLUS RNS-E

- > Ausfall des Digital-Displays

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
- > Totalausfall

Navigationssystem MMI

- > Mittiger Steuerungs- bzw. Bedienknopf mit Joystick-Funktion locker/lose

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

- > Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop

NOx-Sensor

- > Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes

100 (C4) | 1991 - 1997

Audi

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

**Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt**

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

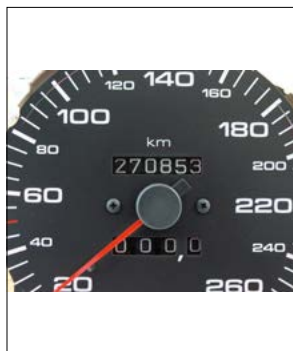
- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Verdeck-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Navigationssystem MMI

- > Mittiger Steuerungs- bzw. Bedienknopf mit Joystick-Funktion locker/lose

Navigationssystem MMI (RMC)

- > Diverse Fehlfunktionen

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

- > Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop



Diverse Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
- > Airbag- und ABS-Lampe leuchten dauerhaft
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15x

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Display-Anzeige „DEF“ und als Gesamt-Kilometerstand wird „0“ angezeigt
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Wegfahrsperrung wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
- > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
- > Totalausfall



Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

- > P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilernr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

- > Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15x

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)



Pixel- oder Segmentfehler



Diverse Fehler

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

- > Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Öldruckkontrolle leuchtet während der Fahrt

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Navigationssystem Audi Navi PLUS RNS-E

- > Ausfall des Digital-Displays



Défauts divers

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

- > Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop

Radio-Einheit mit digitalem DAB-Tuner

- > Interner Kurzschluss: 30 Ampere-Sicherung löst aus



Displayfehler oder -ausfälle

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

- > Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop



Diverse Fehler

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil.
BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

- > Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15x

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Fahrzeug startet nicht oder startet kurz und geht sofort aus bzw. keine Kommunikation (Fehlercode: P0686)

Tempomat (GRA)

- > Tempomat lässt sich nicht aktivieren



Ausfall der Blinkeranzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

> Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

BOSE Verstärker J525

> Diverse Fehler: z.B. keine Kommunikation, kein Ton oder Bedienungstasten ohne Funktion

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

> Display-Meldung: „Lenkradverriegelung defekt“ und Motorstart-Probleme

ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

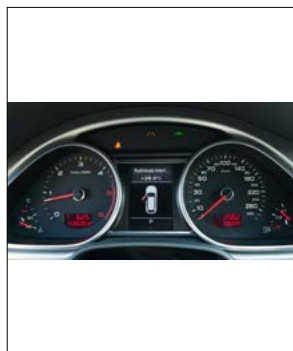
> Displayfehler oder -ausfälle
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Diverse Fehler



Pixel- oder Segmentfehler

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
> Totalausfall

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop

Radio-Einheit mit digitalem DAB-Tuner

> Interner Kurzschluss: 30 Ampere-Sicherung löst aus



Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
- > Totalausfall

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

- > Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop

Radio-Einheit mit digitalem DAB-Tuner

- > Interner Kurzschluss: 30 Ampere-Sicherung löst aus

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Automatikgetriebe-Steuergerät Hytronic VL300 V30

- > Diverse Fehler (z.B.: „PRNDS“ blinkt rot, Motor startet nur bei Position N)

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem MMI 3G

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

A8 (D4 / 4H) | 2009 - 2017

Audi

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil.
BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
> Totalausfall

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine
Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop



Q2/SQ2 (GA - Phase 1) | 2016 - 2020

Audi

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 /
P0607: Steuermodul unplausibel



Q2/SQ2 (GA - Phase 2) | ab 09/2020

Audi

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 /
P0607: Steuermodul unplausibel

Q3/RS Q3 (8U) | 2011 - 2018

Audi

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
> Totalausfall

Navigationssystem MMI

> Mittlerer Steuerungs- bzw. Bedienknopf mit Joystick-Funktion
locker/lose

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

> Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine
Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop



Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
- > Totalausfall

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

- > Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop



Displayfehler oder -ausfälle

BOSE Verstärker J525

- > Diverse Fehler: z.B. keine Kommunikation, kein Ton oder Bedienungstasten ohne Funktion

Elektronische Lenkverriegelung (eLV)

- > Display-Meldung: „Lenkverriegelung defekt“ und Motorstart-Probleme

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem MMI 3G / 3G PLUS

- > Diverse Fehler: z.B. kein Start, Black-Screen, keine Hintergrund-Beleuchtung, Boot-Loop

Radio-Einheit mit digitalem DAB-Tuner

- > Interner Kurzschluss: 30 Ampere-Sicherung löst aus



Diverse Fehler



Pixel- oder Segmentfehler

Navigationssystem MIB-Unit (MMI)

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
- > Totalausfall

TT (8N) | 1998 - 2006

Audi

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler
- > Wegfahrsperrung wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

TT (8J) | 2006 - 2014

Audi

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Continental GT (Continental) | 2003 - 2011

Bentley

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Diverse Fehler

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Fußraum-Modul FRM3

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C1

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C35

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP35

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

NOx-Sensor

- > Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (kein 48-Stunden-Service)

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Fußraum-Modul FRM3

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

iDrive Controller

- > Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C1

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (kein 48-Stunden-Service)

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.5

- > Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.9

- > Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)



Motorsteuergerät BOSCH MEVD17.2.5/17.2.9

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

**Wählhebelmodul**

> Wählhebelposition P-Komponente nicht gesperrt, Fehlermeldung im Kombiinstrument

Wählhebelmodul

> Wählhebelposition P-Komponente nicht gesperrt, Fehlermeldung im Kombiinstrument

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „Pumpen-Motor“ oder „Motor-Relais“)

Bord-Computer

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Klima-Bedienteil (IHKA)

> Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler „Pumpen-Motor“ oder „Motor-Relais“)

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Klima-Bedienteil (IHKA)

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Gebläse lässt sich nicht ausschalten

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C1

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Diverse Fehler



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
 > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
 > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C35

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP35

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
 > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Fußraum-Modul FRM3

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

iDrive Controller

- > Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

Professional Radio CD73

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**ESP-Steuergerät ATE MK100**

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.5

- > Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.9

- > Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)



Kombi-Instrument

> Geschwindigkeitsanzeige ohne Funktion und Inspektion nicht zurückstellbar



Geschwindigkeitsanzeige ohne Funktion und Inspektion nicht zurückstellbar

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.9

> Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil.
BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Klima-Bedienteil (IHKA)

> Ausfall des Digital-Displays

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

> Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Multi-Information-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Pixel- oder Segmentfehler



Diverse Fehler

iDrive Controller

- > Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Klima-Bedienteil

- > Heizen des Innenraums nur einseitig

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP35

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.9

- > Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



6er-Reihe (E24) | 1976 - 1989

BMW

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen****6er-Reihe (E63/E64) | 2003 - 2010**

BMW

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationssystem CCC (Car Communication Computer)

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)

**Diverse Fehler****7er-Reihe (E32) | 1987 - 1994**

BMW

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Motorkontroll-Leuchte (MIL) ohne Funktion, Motor ist im Notlauf

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

- > Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

- > Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Multi-Information-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Pixel- oder Segmentfehler



Klima-Bedienteil (IHKA) mit Pixelfehler

Bord-Computer

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

X1 (E84) | 2009 - 2015

BMW

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)



Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

X1 (F48) | 2015 - 2022

BMW

Wählhebelmodul

> Wählhebelposition P-Komponente nicht gesperrt, Fehlermeldung im Kombiinstrument



X3 (E83) | 2004 - 2010

BMW

Grundmodul (ZKE/GM)

> Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP35

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Radiomodul BM54

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.2.9

- > Keine Ansteuerung der Zündspule (Fehlercodes: 140101, 140201, 140301, 140401) - (Reparatur)

**ESP-Steuergerät ATE MK100**

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)
- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Sie erhalten ein Neuteil. BOSCH-Teilnr.: 0 265 005 303 (0265005303)

Bord-Monitor (Navigationsdisplay)

- > Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Lichtkontroll-Modul (LKM)

- > Fernlicht ist permanent an oder fällt einseitig aus

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C1

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Multi-Information-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Pixel- oder Segmentfehler

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

iDrive Controller

> Betätigungstaster bzw. Drehfunktion dauerhaft oder sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP35

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

> Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Navigationsystem CCC (Car Communication Computer)

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos (kein 48-Stunden-Service)



Diverse Fehler

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)



ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS MSD80.x & MSV80.x

- > Diverse Fehler (z.B. Verbrennungsaussetzer, interner Fehler, kein Zündfunke)

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Fußraum-Modul FRM3

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

Grundmodul (ZKE/GM)

- > Zentralverriegelung oder elektr. Fensterheber ohne Funktion

ALLE MODELLE MIT ATE MK61

BMW (Moto)

ABS-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Spark I (KL1M - Phase 2) | 2012 - 2015

Chevrolet

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Neon (PL) | 1997 - 1999

Chrysler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Sebring Limousine/Cabriolet (JR..) | 2001 - 2007

Chrysler

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen/Motor startet nicht

ALLE MODELLE**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

BSI (Body System Interface)

> Diverse Fehler (z. B. Scheibenwischer ohne Funktion etc.)

BSM

> Diverse Fehlfunktionen, häufig in Bezug auf die Relais R1, R2, R7, kein 48h-Service

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Body-System-Interface (BSI)

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Kombi-Instrument

> Diverse Fehlfunktionen (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

**Body-System-Interface (BSI)**

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

> Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)

> Innenraumbelichtung ohne Funktion

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

> Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

> Zentralverriegelung ohne Funktion

BSM

> Diverse Fehlfunktionen, häufig in Bezug auf die Relais R1, R2, R7, kein 48h-Service

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Diverse Fehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
- > P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)



Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbelichtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 48P

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

- > Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)
- > Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

> Ausfall der Blinkeranzeige

Lenkungs-Steuergerät

> Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.52

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.9.52

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Wegfahrsperrren-Modul (ECU Immobilizer)

> Schlüssel wird nicht erkannt - ein Motorstart ist nicht möglich;
Fehlercode P0880 - B2799 im MSG vorh.



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606
- > Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 48P

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

- > Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)
- > Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606
- > Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

- > Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)
- > Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

- > Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperrung aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

- > Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)
- > Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Tankanzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

- > Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

- > Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
- > P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
- > P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)
- > Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)
- > P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)



Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
- > P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)
- > Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)
- > P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)



Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verlassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

- > Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

- > Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
- > P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

- > Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)
- > Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)
- > P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)

> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

> Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B 16124, B1624-72, B1624-73

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige

Kompressor für Luftfederung

- > Luftfederung der Hinterräder ohne Funktion (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

- > Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
- > Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

- > Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

- > Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)
- > Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Luftfederung der Hinterräder ohne Funktion

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

> Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B 16124, B1624-72, B1624-73

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Navigationsystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

**Kombi-Instrument**

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

> P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)

> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)



COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Ausfall der Bedienregler

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

- > Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)
- > Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Navigationssystem

- > Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Fehlerhafte Tankanzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

- > Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
- > Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

- > Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperr aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service



Diverse Fehler

COM2008

> Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
> P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
> Dauerhafter Zündausfall auf einem einzelnen Zylinder

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)
> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service



Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

Evasion (A) | 1994 - 2002

Citroën

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht



Diverse Fehler

Jumper I (Z - Phase 1) | 1997 - 2002

Citroën

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht



Diverse Fehler

Jumper I (Z - Phase 2) | 2002 - 2006

Citroën

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Lenkstock-Schalter/Multi-Schalter

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

- > P0601: Interner Fehler; Der Fehler kann nicht gelöscht werden.
- > P0001, P0089, P0091: Fehler bei der Kraftstoffdruckregelung

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll- bzw. Warn-Lampen leuchten schwach

Multimedia-System VP2 250

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Steuergerät Wegfahrsperr

- > Wegfahrsperr wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

> Diverse Fehlfunktionen (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)



Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH M7.4.4

- > Zündspulenfehler; Fehlercodes P0350, P0351 oder P0352 (Zündspulenfehler)
- > Fehler Motorkühlmitteltemperatursensor, Fehlercodes: P0117 oder P0118 sind nicht löschar

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 48P

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur & Austausch)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbelichtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)



Diverse Fehler

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606
- > Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)



Diverse Fehler

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbelichtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Tankanzeige

Motor-Steuergerät SIEMENS SID306

> Fzg.startet nicht und die FC's P062B, DTC062BF7, DT-C062B16 oder DF1018 erscheinen erneut, wenn die Zündung eingeschaltet wird (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Motor-Steuergerät SIEMENS SID306

> Fzg.startet nicht und die FC's P062B, DTC062BF7, DT-C062B16 oder DF1018 erscheinen erneut, wenn die Zündung eingeschaltet wird (Reparatur)

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Logan I Limousine/MCV (X90/LS0B - Phase 1) | 2005 - 2013

Dacia

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMh/DZM
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Logan II MCV (K8 - Phase 1) | 2013 - 2017

Dacia

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Tankanzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Logan II MCV (K8 - Phase 2) | 2017 - 2020

Dacia

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Tankanzeige

Sandero I (BS0) | 2008 - 2012

Dacia

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Sandero II (B8 - Phase 1) | 2012 - 2017

Dacia

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Tankanzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Radio

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Display-Anzeige für die Gesamtwegstrecke sporadisch oder dauerhaft ohne Funktion

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Display-Anzeige für die Gesamtwegstrecke sporadisch oder dauerhaft ohne Funktion



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

**Batterie-Überwachungsmodul BPGA**

- > Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B 16124, B1624-72, B1624-73

ABS-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM



Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

ALLE MODELLE

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisläufen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht



500/500C/500C Abarth/500 Abarth (ZFA 312) | 2007 - 2016

Blue&Me Infotainment

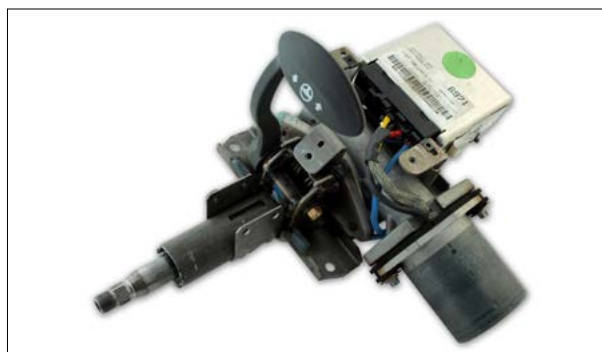
- > Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.3.0

> Keine Ansteuerung der Zündspulen (Fehlercodes: P0301, P0302, P0303 oder P0304)

Multimedia-System VP2 330

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service

Multimedia-System VP2 334

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Multimedia-System VP2 234

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Bravo (ZFA 198) | 2007 - 2014

Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Blue&Me Infotainment

Coupé (ZFA 175) | 1994 - 2000

Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Croma (ZFA 154) | 1993 - 1996

Fiat

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Croma (ZFA 194) | 2005 - 2011

Fiat

Blue&Me Infotainment

> Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Blue&Me Infotainment

Multimedia-System VP2 263

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Multimedia-System VP2 263

Doblò Kombi/Doblò Cargo (ZFA 223) | 2001 - 2010**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadisches Anzeigen diverser Fehlermeldungen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD6F3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body Computer

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadisches Anzeigen diverser Fehlermeldungen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD6F3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body Computer

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Sporadisches Anzeigen diverser Fehlermeldungen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD6F3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät

Ducato II (Typ 240) | 1994 - 2006

Fiat

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Ducato II (Typ 240 - Phase 2) | 2002 - 2006

Fiat

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Lenkstock-Schalter / Multi-Schalter

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Ducato III (Typ 250 - Phase 1) | 2006 - 2014

Fiat

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

- > P0601: Interner Fehler; Der Fehler kann nicht gelöscht werden.
- > P0001, P0089, P0091: Fehler bei der Kraftstoffdruckregelung

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)



Fehlerhafte Analoganzeigen

Ducato III (Typ 250 - Phase 2) | 2014 - 2023

Fiat

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll- bzw. Warn-Lampen leuchten schwach

Multimedia-System VP2 250

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Fiorino III (ZFA 225) | 2008 - 2016

Fiat

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Digital-Displays

Idea (ZFA 350) | 2003 - 2012

Fiat

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)
- > Fehlercode: P0601 - Steuergerät defekt (Reparatur)

Marea Limousine/Marea Weekend (ZFA 185) | 1996 - 2003

Fiat

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430

- > Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Panda Classic (ZFA 169) | 2003 - 2012

Fiat

Blue&Me Infotainment

- > Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 59F/5AF

- > Zündaussetzer (P0351 und/oder P0352)

Sicherungskasten/BSI

- > Abblendlicht ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion



Abblendlicht ohne Funktion

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

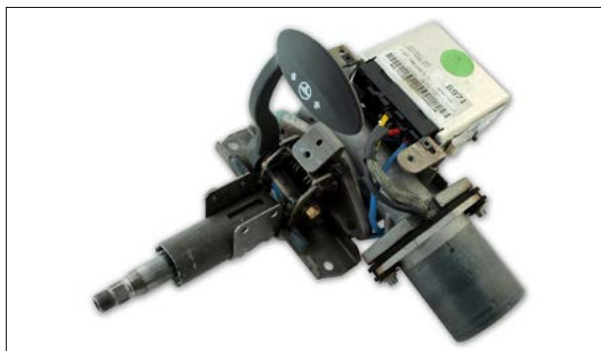
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 59F/5AF

- > Zündaussetzer (P0351 und/oder P0352)

Navigationssystem

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

Blue&Me Infotainment

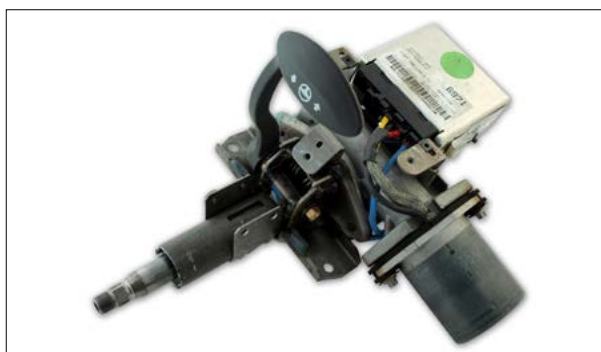
- > Diverse Fehlfunktionen (Entladen der Fahrzeugbatterie, KM-Stand blinkt, USB o.F. usw.)

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Servolenkung

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Digital-Displays

Klima-Bedienteil

- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Steuergerät Wegfahrsperre

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Scudo II (ZFA 270) | 2007 - 2016

Fiat

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Seicento (ZFA 187) | 1998 - 2008

Fiat

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 59F/5AF

> Zündaussetzer (P0351 und/oder P0352)

Stilo/Stilo Multi Wagon (ZFA 192) | 2001 - 2008

Fiat

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Talento II | 2016 - 2021

Fiat

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.3.0

- > Keine Ansteuerung der Zündspulen (Fehlercodes: P0301, P0302, P0303 oder P0304)



BOSCH ME17.3.0

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht



Fehlerhafte Analoganzeigen

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

ALLE MODELLE

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

NOx-Sensor

- > Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

CCRM (Constant Control Relay Module)

> Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern



ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Wegfahrsperrung wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)
- > Fehler P1602: Wegfahrsperrung Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM21/SIM22/SIM29/SIM210

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Fehler; B10D7-81 und/oder B10D7-94, die Wegfahrsperranzeige blinkt



Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Fehler; B10D7-81 und/oder B10D7-94, die Wegfahrsperranzeige blinkt

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperrung wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID202

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet sporadisch nicht (Austausch)
- > Fehlercodes: P1602 und/oder 1620 im Steuergerät abgelegt (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)
- > Fehler P1602: Wegfahrsperrung Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangers



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)
- > Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)
- > Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)
- > Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM21/SIM22/SIM29/SIM210

- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs

Sicherungskasten

- > Frontscheibenwischer ohne Funktion



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur)



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur)



ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)
- > Fehler P1602: Wegfahrsperr-Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)
- > Fehler P1602: Wegfahrsperr-Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall

Mondeo Limousine/Limousine Stufenheck/Turnier (MK3 - B4Y/B5Y/BWY) | 2000 - 2007

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Klima-Bedienteil

- > Keine Bedienbarkeit im kalten Zustand, diverse Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Mondeo Limousine/Limousine Stufenheck/Turnier (MK4 - BA7) | 2007 - 2014

Ford

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)
- > Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Zentralelektrik/Sicherungskasten (GEM-Modul)

- > Fahrzeug startet nicht, Safer-Relais schaltet nicht, Anlernen der Schlüssel nicht möglich



Fahrzeug startet nicht, Safer-Relais schaltet nicht, Anlernen der Schlüssel nicht möglich

Mustang V | 2004 - 2009

Ford

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen



ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



ATE MK20 - Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID206

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)
- > Fehler P1602: Wegfahrsperre Kommunikationsfehler, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem Travel Pilot FX

- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem Travel Pilot NX

- > Totalausfall
- > Ausfall des UKW- bzw. FM-Empfangs



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

**Kombi-Instrument**

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur)

Transit FT300 | 2001 - 2006**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Transit Kasten (FSCY) | 1998 - 2001**ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Transit Kombi/Tourneo/Nugget (FDAY/FBEY) | 1998 - 2006

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Transit New Line (FDF6) | 2006 - 2008

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Transit Tourneo/Nugget/Kombi (FDE6/FSE6/FBE6) | 2006 - 2013

Ford

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Fahrzeug startet sporadisch/permanent nicht, mindestens einer der folgenden Fehler aktiv: P1259, P1602 und/oder P1603 (Reparatur)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C7

> Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C7

> Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase



ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



CR-V I (RD8/RD9) | 2002 - 2006

Honda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C7

> Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

CR-V III (RE5/6) | 2006 - 2012

Honda

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verlassen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verlassen der Anzeige

FR-V | 2004 - 2007

Honda

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C7

> Motor startet sporadisch nicht nach der Warmlaufphase

H2 (H2) | 2003 - 2010

Hummer

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Sicherungskasten

> Fehlfunktion des Motor-Lüfters (z.B. Motor läuft permanent auf erster Stufe)

ABS-Steuergerät MOBIS

> Keine Kommunikation mit dem Diagnose-Tool, ABS-Leuchte ist aktiv

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

**Kombi-Instrument**

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
> Ausfall des Digital-Displays
> Fehlerhafte Analoganzeigen



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigations-Display

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion

ix35 (EL - Phase 1) | 2010 - 2013

Hyundai

Navigationssystem LG LANxxxx

> Display oder Touch ohne Funktion bzw. fehlerhaft

Santa Fe (SM) | 2001 - 2006

Hyundai

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall, Tankanzeige funktioniert oft noch



Sporadischer Totalausfall, Tankanzeige funktioniert oft noch

Daily III | 1999 - 2006

Iveco

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Daily IV | 2006 - 2011

Iveco

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

> P01D2: Interner Fehler; Der Fehler kann nicht gelöscht werden. (Reparatur)



S-Type (CCX) | 1999 - 2008

Jaguar

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Klima-Steuergerät

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt)

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Temperatur-Regelung ohne Funktion

X-Type Limousine (CF1) | 2001 - 2009

Jaguar

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

XJ (X300) | 1994 - 1997

Jaguar

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Uhrzeit-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

XK Coupé (QEV/QDV) | 1996 - 2005

Jaguar

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK46

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Cherokee (XJ) | 1997 - 2001

Jeep

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)



ATE MK20/MK25 - Diverse Fehler

Grand Cherokee III (WH) | 2005 - 2012

Jeep

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Grand Cherokee IV (WK2) | 2010 - 2021

Jeep

Verstärker-Modul / Endstufe

> Interner Kurzschluss: 30 Ampere-Sicherung fliegt raus



Renegade (BU) | 2014 - 2018

Jeep

Multimedia-System VP2 520

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio

> Bedien-Tasten teilweise oder komplett ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Verstärker-Modul / Endstufe

> Keine Tonausgabe

Navigationssystem LG LANxxxx

> Display oder Touch ohne Funktion bzw. fehlerhaft

> Display oder Touch ohne Funktion bzw. fehlerhaft

Verstärker-Modul / Endstufe

> Keine Tonausgabe

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“)
- > Öldruckkontrolle leuchtet während der Fahrt
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Pixel- oder Segmentfehler



Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige

Dedra Limousine/Station Wagon (ZAL 835) | 1994 - 1999

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Delta (ZAL 844) | 2008 - 2014

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Außenbeleuchtung am Fahrzeug

Navigationssystem

- > Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Ausfall der Außenbeleuchtung am Fahrzeug

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)
- > Fehlercode: P0601 - Steuergerät defekt (Reparatur)



Phedra (ZAL 179 - Phase 1) | 2002 - 2010

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Phedra (ZAL 179 - Phase 2) | 2008 - 2010

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Thesis (ZAL 841) | 2002 - 2009

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Ypsilon (ZAL 843) | 2003 - 2011

Lancia

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Multi-Information-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Radiomodul BM54

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher (z.B. Ausfall oder Pfeifen)



Pixel- oder Segmentfehler

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Displayfehler oder -ausfälle



Displayfehler oder -ausfälle

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

3 Limousine/MPS (BK) | 2003 - 2009**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienelemente - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

- > P1259, P1260, P1602 oder P1603 - Das Fahrzeug startet nicht.
- > Keine Kommunikation mit dem Diagnose-Gerät; Fzg. startet nicht (Reparatur)



Ausfall der Bedienelemente - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

323 (BA) | 1997 - 2000**ABS-/ESP-Steuergerät**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

323 (BJ) | 1998 - 2003**ABS-/ESP-Steuergerät**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

5 (CR) | 2005 - 2010

Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

6 Limousine/Kombi/Stufenheck (GG/GY) | 2002 - 2008

Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

626 Limousine/Kombi/Stufenheck (GF/GW) | 1997 - 2002

Mazda

ABS-/ESP-Steuergerät

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

B-Serie (UN) | 2003 - 2006

Mazda

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C2

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät Mercedes PLD (Pumpe-Leitung-Düse)

> Fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Steckpumpen

Navigationssystem

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
> Displayfehler oder -ausfälle
> Bedien-Tasten teilweise oder komplett ohne Funktion
> Totalausfall

Navigationssystem Comand APS NTG2 (BE6094)

> Einheit fährt nur bis zum Start-Logo und geht dann aus, häufig auch Totalausfall

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes

Radio Audio 10 CD

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Radio Audio 20 CD

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Verstärker/Soundsystem Audio Gateway AGW (BE6034)

> Keine Tonausgabe

**560 (C126 SEC - Phase 2) | 1988 - 1989**

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Display-Beleuchtung
- > Ausfall der Blinkeranzeige



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C32

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM266

- > Keine Kommunikation mit dem Diagnosegerät, Fzg. startet nicht

Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle
- > Totalausfall



Pixel- oder Segmentfehler

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät DELPHI CRD3.60

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)
- > P0651 und/oder P0697 ; Diverse Sensoren werden nicht mit 5 Volt versorgt (Reparatur)

B-Klasse (W245) | 2005 - 2011

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C32

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM266

> Keine Kommunikation mit dem Diagnosegerät, Fzg. startet nicht

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle
> Totalausfall



Pixel- oder Segmentfehler

B-Klasse (W242/W246) | 2014 - 2018

Mercedes-Benz

Motor-Steuergerät DELPHI CRD3.60

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)
> P0651 und/oder P0697 ; Diverse Sensoren werden nicht mit 5 Volt versorgt (Reparatur)

**C-Klasse (W204) | 2011 - 2015**

Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Elektronische Lenkverriegelung (eLV)

> Diverse Fehler: Lenkverriegelung (eLV) gibt nicht frei, keine Zündung, kein Motorstart möglich

Klima-Bedienteil

> Totalausfall, in anderen Steuergeräten sind u.a. folgende Fehlercodes hinterlegt: U0164, U0164-87, U0424-00

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

**C-Klasse Limousine/T-Modell (W202) | 1997 - 2001****ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)**

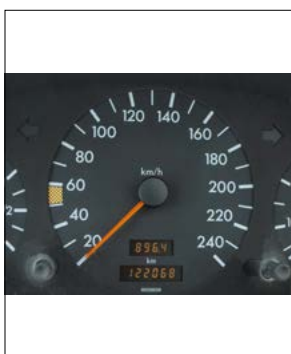
- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Diverse Fehler



Diverse Fehler

C-Klasse Limousine/T-Modell/Coupé (W204/C204/S204) | 2007 - 2015**Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)**

- > Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Comand Controller

- > Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

- > Diverse Fehler: Lenkradverriegelung (eLV) gibt nicht frei, keine Zündung, kein Motorstart möglich

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem

- > COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C2

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Display zeigt „F“ an; Fehler: „P1856: Unplausible Wahlhebelstellung“ oder 240C: CanBus



Pixel- oder Segmentfehler

CL-Klasse (C215) | 1999 - 2006

Mercedes-Benz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Diverse Fehler

CLA-Klasse (C117) | 2013 - 2018

Mercedes-Benz

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Motor-Steuergerät DELPHI CRD3.60

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)
> P0651 und/oder P0697 ; Diverse Sensoren werden nicht mit 5 Volt versorgt (Reparatur)

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Pixel- oder Segmentfehler

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

- > Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Radio Audio 20 CD

- > Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

- > Display zeigt „F“ an; Fehler: „P1856: Unplausible Wahlhebelstellung“ oder 240C: CanBus



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
 > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
 > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
 > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)



Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Klima-Bedienteil

> Totalausfall, in anderen Steuergeräten sind u.a. folgende Fehlercodes hinterlegt: U0164, U0164-87, U0424-00

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

> Diverse Fehler: Lenkradverriegelung (eLV) gibt nicht frei, keine Zündung, kein Motorstart möglich

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Comand NTG1 (BE7039)

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Radio Audio 20 CD

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Display zeigt „F“ an; Fehler: „P1856: Unplausible Wahlhebelstellung“ oder 240C: CanBus

Verstärker/Soundsystem Audio Gateway AGW (BE6034)

> Keine Tonausgabe



Diverse Fehler

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

> Diverse Fehler: Lenkradverriegelung (eLV) gibt nicht frei, keine Zündung, kein Motorstart möglich

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

- > Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Zündaussetzer auf drei Zylindern

Glühzeitendstufe BERU GSE118

- > Diverse Fehler im Fehlerspeicher, u.a.: 2270-4: N 14/3
Glühzeitendstufe - keine Versorgungsspannung

Navigationssystem Comand APS NTG2 (BE6094)

- > Einheit fährt nur bis zum Start-Logo und geht dann aus, häufig auch Totalausfall

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

NOx-Sensor

- > Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes

**Elektronische Lenkverriegelung (eLV)**

- > Diverse Fehler: Lenkverriegelung (eLV) gibt nicht frei, keine Zündung, kein Motorstart möglich

Navigations-Display

- > Display ohne Funktion und bleibt schwarz



Display ohne Funktion und bleibt schwarz

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Comand Controller

> Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Elektronische Lenkradverriegelung (eLV)

> Diverse Fehler: Lenkradverriegelung (eLV) gibt nicht frei, keine Zündung, kein Motorstart möglich

Klima-Bedienteil

> Totalausfall, in anderen Steuergeräten sind u.a. folgende Fehlercodes hinterlegt: U0164, U0164-87, U0424-00

Navigations-Display

> Display ohne Funktion und bleibt schwarz

M-Klasse (inkl. AMG) (W163) | 1998 - 2005**ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)**

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

M-Klasse/GL-Klasse (inkl. AMG) (W164/X164) | 2005 - 2011**Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)**

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationsystem Comand APS NTG2 (BE6094)

> Einheit fährt nur bis zum Start-Logo und geht dann aus, häufig auch Totalausfall



Einheit fährt nur bis zum Start-Logo und geht dann aus, häufig auch Totalausfall

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienelemente

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Comand 2.0

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Fehlerhafte Analoganzeigen

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

> Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern



Zündaussetzer auf drei Zylindern

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

> Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Navigationssystem

> COMAND APS NTG 2.5 - Displayfehler oder -ausfälle

SBC-Steuergerät (Sensotronic-Brake-Control)

> Service-Schwelle erreicht (Fehlercode z.B. „C235A“ oder „C249F“)

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

> Automatik-Wählhebel lässt sich nicht bewegen (Bremslichtschalter ist i.O.)



Fehlerhafte Analoganzeigen

ETS-Steuergerät (Elektronisches Traktions-System)

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät VDO HFM/MSE

- > Zündaussetzer auf zwei oder drei Zylindern

Relais-Einheit

- > Motor geht während der Fahrt abrupt aus oder startet sporadisch nicht



Fehlerhafte Analoganzeigen

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

- > Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Schaltkulisse (Wählhebel-Einheit)

- > Display zeigt „F“ an; Fehler: „P1856: Unplausible Wahlhebelstellung“ oder 240C: CanBus



Diverse Fehler

Automatikgetriebe-Steuergerät 7G-Tronic (722.9)

- > Diverse Fehlercodes, z.B.: 0717, 0718, 0722, 0723, 2767 & 2768

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

NOx-Sensor

- > Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes

Tastenschalter/Comand Controller

- > Drehfunktion dauerhaft fehlerhaft

Sprinter (W906) | 2006 - 2013

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem

> Totalausfall

Sprinter Kombi (W902) | 1998 - 2002

Mercedes-Benz

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)



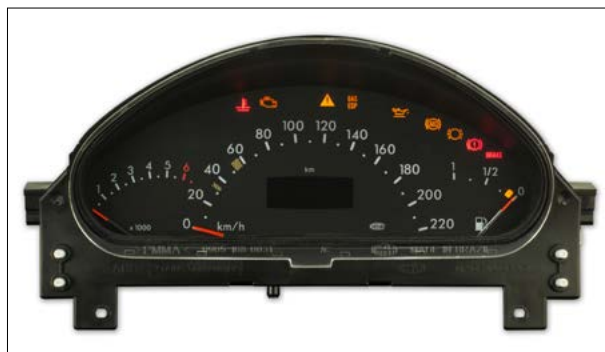
Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Vaneo (W414) | 2001 - 2006

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Ausfall der Display-Beleuchtung



Diverse Fehler

Vito/V-Klasse (W638) | 1996 - 2003

Mercedes-Benz

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Sporadischer Totalausfall, Fehlfunktionen UND Pixelfehler



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Klima-Bedienteil

> Diverse Fehlfunktionen, insbesondere bei Wärme

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall der Display-Beleuchtung

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Ausfall der Display-Beleuchtung

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler

Mini (R50/R52/R53/R55/R56/R57/R59/R60)

Mini

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Mini (F54/F55/F56/F57) | 2014 - 2019

Mini

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Wählhebelmodul

> Wählhebelposition P-Komponente nicht gesperrt, Fehlermeldung im Kombiinstrument



Wählhebelmodul

Mini Countryman (R60) | 2010 - 2017

Mini

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)



Mini II (R56 - Phase 2) | 2010 - 2017

Mini

Fußraum-Modul FRM3

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Fehlfunktionen der Lampen, Fensterheber o.F.)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C35

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Colt (Z30) | 2004 - 2012

Mitsubishi

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Fehlerhafte Analoganzeigen

Space Star (DG0) | 1999 - 2006

Mitsubishi

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

370Z Coupé (Z34) | 2009 - 2020

Nissan

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle

Almera Limousine (N15) | 1995 - 2000

Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Almera Limousine (N16) | 2000 - 2006

Nissan

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Cabstar (F23) | 1999 - 2004

Nissan

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Cube (Z12) | 2010 - 2011

Nissan

Navigationssystem Connect 1 (LCN1)

> SD-Karte für Navigation wird nicht erkannt

Navigationssystem Connect 1 (LCN1)

- > Sporadischer Totalausfall & Standby-Stromaufnahme zu hoch
- > SD-Karte für Navigation wird nicht erkannt

Radio

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Connect 1 (LCN1)

- > Sporadischer Totalausfall & Standby-Stromaufnahme zu hoch

Klima-Bedienteil

- > Diverse Fehlfunktionen, z. B. Luftmischklappenmotor stellt sich auf „kalt“

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Radio

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Navigationssystem Connect 1 (LCN1)

> SD-Karte für Navigation wird nicht erkannt

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Positions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle

Primastar | 2002 - 2006

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays

Primera Limousine/Stufenheck/Traveller (P11) | 1996 - 2002

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Primera Limousine/Stufenheck/Traveller (P12) | 2002 - 2007

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Bei eingeschalteter Zündung: Totalausfall des Kombi-Instrumentes
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Drehzahlmesser und/oder Hintergrund-Beleuchtung ohne Funktion

Navigationssystem Connect 1 (LCN1)

> Sporadischer Totalausfall & Standby-Stromaufnahme zu hoch
> SD-Karte für Navigation wird nicht erkannt

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert.
(Reparatur)
> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Positions-Sensor:
P0340 (Reparatur)

Navigationssystem LCN2kai (LCN2K7B00)

> Displayfehler oder Displayausfälle

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

ALLE MODELLE MIT ATE MK60

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

ALLE MODELLE MIT CD-RADIO CDR500

CD-Radio CDR500

- > Lautstärkeregelung ohne Funktion



Lautstärkeregelung ohne Funktion

ALLE MODELLE MIT KELSEY-HAYES EBC 325

ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

Adam (3P) | 2012 - 2019

Opel

IntelliLink R4.0

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät GM E78

> Fehler in Bezug auf 5 Volt Referenzspannung im Fehlerspeicher, viele Sensoren werden nicht versorgt



Fehlerhafte Analoganzeigen

Agil(H00) | 2000 - 2007

Opel

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Agila B (H-B) | 2008 - 2014

Opel

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Antara (L-A) | 2006 - 2015

Opel

Graphic-Info-Display (GID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Display des Kombi-Instrumentes zeigt „888.888 KM“



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

CD-Radio CDR500

> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Triple-Info-Display (TID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



SIEMENS SIMTEC 70



HSFI 2.0-2.4+2.6

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Lenkstock-Schalter

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO MT35E

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Multi-Info-Display (MID)

> Displayfehler oder -ausfälle
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Bedienregler

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 8.0

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisläufen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

IntelliLink R4.0

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät GM E78

> Fehler in Bezug auf 5 Volt Referenzspannung im Fehlerspeicher, viele Sensoren werden nicht versorgt



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

IntelliLink R4.0

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Combo Combi (Combo-D) | 2012 - 2018**Kombi-Instrument**

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Eine oder mehrere LED-Kontrollleuchten leuchten nach dem Ausschalten der Zündung weiterhin schwach

Combo Combi/Kasten (X01) | 2002 - 2010**Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)**

- > Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Kombi-Instrument

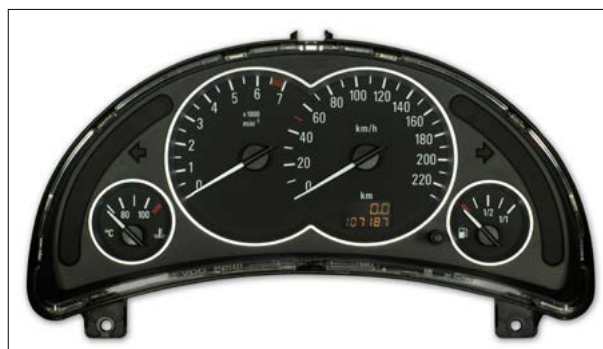
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6

- > DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)
- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Triple-Info-Display (TID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige



Diverse Fehler

Corsa B (S93) | 1993 - 2001**Triple-Info-Display (TID)**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige

Dieselpumpen-Steuerg r t (Motor Y17DT/Y17DTL)

- > Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Graphic-Info-Display (GID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Klima-Bedienteil

- > Diverse CAN-Busfehler in verschiedenen Steuergeräten (kein Motorstart möglich)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Motor-Steuerg r t DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6

- > DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)
- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Triple-Info-Display (TID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuerg r t BOSCH 8.0

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisläufen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuerg r t GM E78

- > Fehler in Bezug auf 5 Volt Referenzspannung im Fehlerspeicher, viele Sensoren werden nicht versorgt



Diverse Fehler

Motor-Steuergerät GM E78

> Fehler in Bezug auf 5 Volt Referenzspannung im Fehlerspeicher, viele Sensoren werden nicht versorgt



ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 325

> Diverse Fehler (z.B. Fehler „C0265: Relaiskreis offen“ oder „Pumpenmotor“)

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

> Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Motor-Steuergerät GM E78

> Fehler in Bezug auf 5 Volt Referenzspannung im Fehlerspeicher, viele Sensoren werden nicht versorgt

Dieselpumpen-Steuergerät (Motor Y17DT/Y17DTL)

- > Fahrzeug geht sporadisch in den Notlauf oder der Motor ruckelt sehr stark - Fehlercode: P0251

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Graphic-Info-Display (GID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Klima-Bedienteil

- > Diverse CAN-Busfehler in verschiedenen Steuergeräten (kein Motorstart möglich)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Triple-Info-Display (TID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät GM E78

- > Fehler in Bezug auf 5 Volt Referenzspannung im Fehlerspeicher, viele Sensoren werden nicht versorgt

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

- > Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)
- > Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP33

- > Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)
- > Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

Zentralelektrik (UCH)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Color-Info-Display (CID)

- > Displayfehler oder -ausfälle

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Multi-Info-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Fehlerhafte Analoganzeigen



Displayfehler oder -ausfälle

CD-Radio CDR500

- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

- > Displayfehler oder -ausfälle

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

- > Motor läuft im Notlauf - Fehlercode: P0340 - Nockenwellensensor Signal nicht korrekt

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler

Multi-Info-Display (MID)

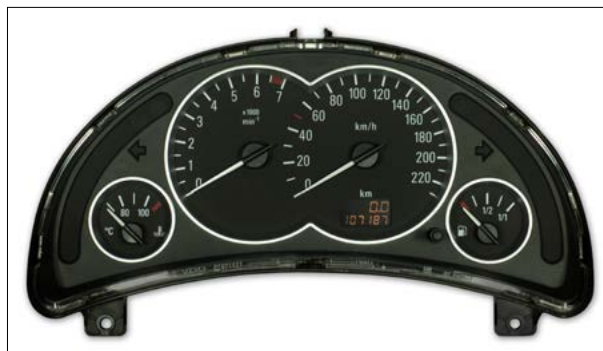
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Diverse Fehler

Vectra B Limousine/Caravan (J96) | 1996 - 2002**ABS-/ESP-Steuergerät Kelsey Hayes EBC 430**

- > Diverse Fehler (z.B. C0121: „Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung“)

Color-Info-Display (CID)

- > Displayfehler oder -ausfälle

Gebälse-Regler

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6

- > DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)
- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

- > Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Multi-Info-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Triple-Info-Display (TID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler



Ventil-Relais Stromkreis Funktionsstörung

CD-Radio CDR500

- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Color-Info-Display (CID)

- > Displayfehler oder -ausfälle

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. oft keine Kommunikation mit anderen Steuergeräten, CAN-BUS-Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

- > Motor läuft im Notlauf - Fehlercode: P0340 - Nockenwellensensor Signal nicht korrekt

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler

Multi-Info-Display (MID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

- > Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)
- > Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP33

- > Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)
- > Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

Zentralelektrik (UCH)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Color-Info-Display (CID)

> Displayfehler oder -ausfälle

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

> Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)

Multi-Info-Display (MID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6

- > DELPHI DELCO HSF1 2.0-2.4+2.6 - Diverse Fehler (z.B. Gaspedal-Sensor)
- > Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMTEC70

- > Diverse Fehler (z.B. Luftmassenmesser)



Pixel- oder Segmentfehler

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

ALLE MODELLE**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

> Diverse Fehler (z. B. Scheibenwischer ohne Funktion etc.)

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

BSM

> Diverse Fehlfunktionen, häufig in Bezug auf die Relais R1, R2, R7, kein 48h-Service

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service
> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem SMEG

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem SMEG+

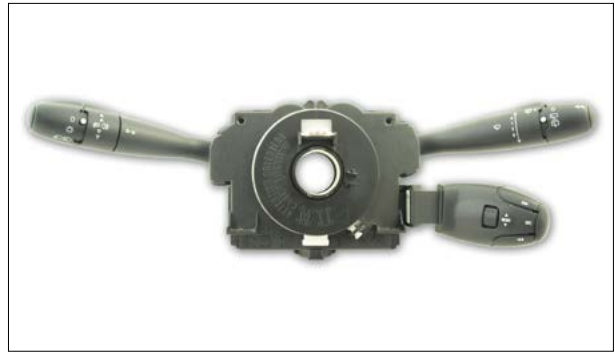
> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem SMEG+ IV2

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbelichtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606
- > Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

- > Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)
- > Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH M7.4.4

- > Fehler Motorkühlmitteltemperatursensor, Fehlercodes: P0117 oder P0118 sind nicht löschar
- > Zündspulenfehler; Fehlercodes P0350, P0351 oder P0352 (Zündspulenfehler)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 48P

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur & Austausch)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Blinkeranzeige

Lenkungs-Steuergerät

- > Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.52

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.9.52

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Wegfahrsperr-Modul (ECU Immobilizer)

- > Schlüssel wird nicht erkannt - ein Motorstart ist nicht möglich; Fehlercode P0880 - B2799 im MSG vorh.



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

COM2008

> Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
 > P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
 > P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)
 > P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)
 > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem SMEG

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

COM2008

> Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
 > P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)
 > P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)
 > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationssystem SMEG+

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem SMEG+ IV2

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

Body-System-Interface (BSI)

> Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen
 > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
 > Fehlerhafte Analoganzeigen KM/H/DZM UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)



Fehlerhafte Analoganzeigen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606
- > Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 48P

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)



Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

- > Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)
- > Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)

206 CC (T16) | 2001 - 2007

Peugeot

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbelichtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion

Dach-Steuergerät

- > Ein oder mehrere Fenster können nicht geöffnet bzw. geschlossen werden

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen KMH/DZM UND Pixelfehler



Ein oder mehrere Fenster können nicht geöffnet bzw. geschlossen werden

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

- > Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)
- > Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
 > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
 > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
 > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperrung aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Navigationsystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Verdeck-Steuergerät BITRON

> Fehlercode: F89A (Gutmann 2202): Interner Fehler des Ventils der Hydraulikeinheit bzw. des Steuerkreises

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

- > Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Navigationsystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Verdeck-Steuergerät BITRON

- > Fehlercode: F89A (Gutmann 2202): Interner Fehler des Ventil der Hydraulikeinheit bzw. des Steuerkreises

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606
- > Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

- > Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

- > Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)
- > Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)



Pixel- oder Segmentfehler

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

207 Limousine/SW (A70/A71/A72/A76 - Phase 2) | 2009 - 2012

Peugeot

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Elektrische Servolenkung

- > Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606
- > Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

- > Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)



Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO J34P

> Fehler in Bezug auf die Auswertung der Motor-Temperatur (Reparatur)
 > Div. Fehlfunktionen: Drosselklappe, Lambdasonden-Heizung, Einspritzdüsen, Zündung (Austausch)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

207+ (A70/A71/A72/A76) | 2012 - 2014

Peugeot

Elektrische Servolenkung

> Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung (P0606, C1404, C1405, C1414, C1415)

Klima-Bedienteil

> Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

COM2008

> Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
 > P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperr aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
 > Dauerhafter Zündausfall auf einem einzelnen Zylinder

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)

Navigationsystem SMEG

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Diverse Fehler

COM2008

> Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
> P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

> Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)
> P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)
> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Navigations-Display

> Displayfehler oder -ausfälle (kein 48-Stunden-Service)



Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

- > Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

- > Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
- > P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

- > Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)
- > Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Navigations-Display

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60**

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
- > P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH M7.4.4

> Fehler Motorkühlmitteltemperatursensor, Fehlercodes: P0117 oder P0118 sind nicht löschar

> Zündspulenfehler; Fehlercodes P0350, P0351 oder P0352 (Zündspulenfehler)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)



Fehlerhafte Analoganzeigen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Body-System-Interface (BSI)

- > Diverse Fehlfunktion, z.B. Fahrzeug startet nicht mehr

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

- > NEUTEIL, bitte anfragen

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Keine Kommunikation mit dem Diagnose-Gerät oder mit anderen Steuergereäten

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606
- > Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)



Fehlerhafte Analoganzeigen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Info-Center-Display

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

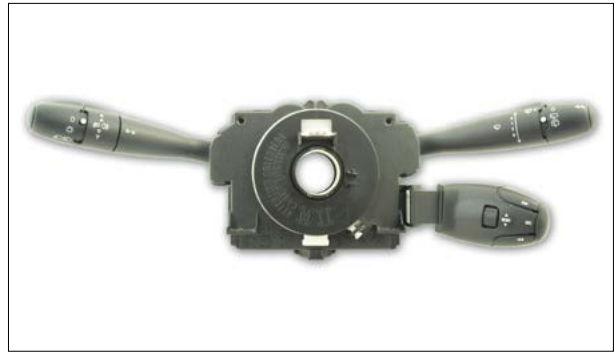
> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID806

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur)



Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker ohne Funktion)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
-

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
 - > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)
-

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)
-

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen
-

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)
-

Navigations-Display

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
 - > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes
-

Navigationssystem SMEG

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service
-

COM2000/2002/2003/2005

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem SMEG

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Pixel- oder Segmentfehler

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)

> Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)

> P1153: Drosselklappe Funktion fehlerhaft / P3014: Drosselklappenposition außer Sollbereich

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.4.2

> Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)

> Dauerhafter Zündausfall auf einem einzelnen Zylinder

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

> Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)

> Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Navigations-Display

> Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren

> Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem SMEG

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

308 II (T91/T92 - Phase 1) | 2013 - 2017

Peugeot

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

- > Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B 16124, B1624-72, B1624-73

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
- > P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät VALEO VD46.1

- > Verbrennungsaussetzer auf mindestens einem Zylinder, Fehlercode: P035x (Reparatur)
- > P023C Ladeluftkühler Kühlmittelpumpe Steuerkreis - hoch, ggf. auch: P2685, P2686 (Austausch)
- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Austausch)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service

308 II (T91/T92 - Phase 1) | 2017 - 2021

Peugeot

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
- > P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht



Fehlerhafte Analoganzeigen

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

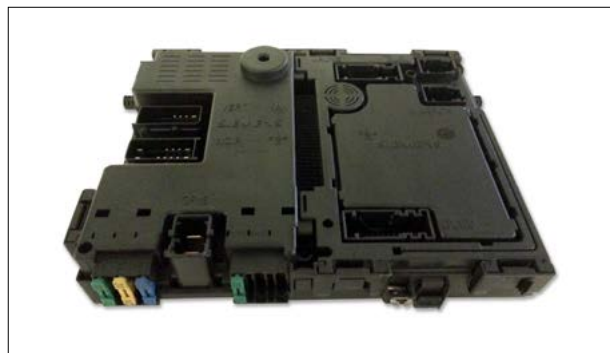
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)



Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

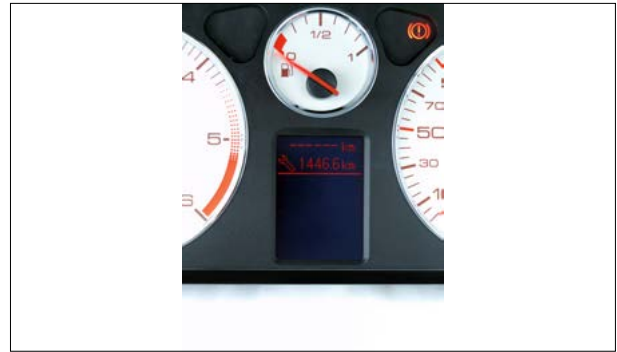
- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)



Diverse Fehler

Bordcomputer-Display EMF

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

COM2008

> Fehlfunktion des Lautsprechers (andere auf Anfrage)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

- > Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
- > Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

- > Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

- > Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)
- > Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Navigations-Display

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

**Klima-Bedienteil**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
- > P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

- > Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
- > Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

- > Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)
- > Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Navigations-Display

- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Diverse Fehler

Batterie-Überwachungsmodul BPGA

- > Diverse Fehlfunktionen - Fehlercodes: B 16124, B1624-72, B1624-73

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
- > P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

- > Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2

- > Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
- > Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

- > Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)
- > Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Navigations-Display

- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem SMEG+

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

607 (Z8 - Phase 1) | 2000 - 2004**Kombi-Instrument**

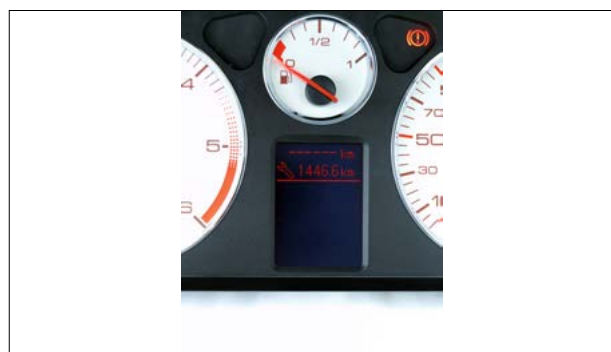
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

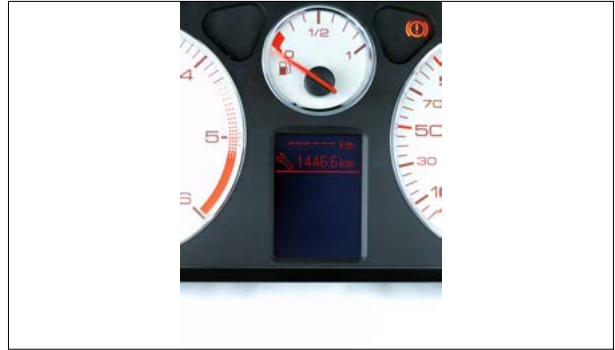
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)



Diverse Fehler

Bordcomputer-Display EMF

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

COM2000/2002/2003/2005

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

- > Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)
- > Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 6LPx

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Navigationssystem

- > Die Display-Anzeige ist um 180° gedreht, das Bild steht auf dem Kopf



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/ Boot-Loop)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Kombi-Instrument

> Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)

> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht



Fehlerhafte Analoganzeigen

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Lenkstock-Schalter/Multi-Schalter

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Blinker, Hupe oder Abblendlicht ohne Funktion)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C39

- > P0601: Interner Fehler; Der Fehler kann nicht gelöscht werden.
- > P0001, P0089, P0091: Fehler bei der Kraftstoffdruckregelung

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI MJD8F3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Reparatur)



Fehlerhafte Analoganzeigen

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll- bzw. Warn-Lampen leuchten schwach

Multimedia-System VP2 250

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion, kein 48h-Service



Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Steuergerät Wegfahrsperre

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht



Fehlerhafte Analoganzeigen

Kombi-Instrument

- > Diverse Fehlfunktionen (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM3.5

- > Kommunikationsfehler, das Fahrzeug startet nicht (Reparatur & Austausch)
- > Diverse Sensoren haben keine 5V-Versorgung mehr, Motor startet ggf. nicht (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID803/SID803A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)

Partner 1 (M49/M59 - Phase 1) | 1996 - 2002

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

- > Einseitiger Ausfall bzw. Dauerleuchten des Blinkers

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht



Diverse Fehler

Partner 1 (M49/M59 - Phase 2) | 2002 - 2010

Peugeot

Body-System-Interface (BSI)

- > Klima-Kompressor lässt sich nicht ansteuern
- > Standlicht ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Fehlerhafte Tankanzeige (falsche Füllstandsanzeige)
- > Innenraumbeleuchtung ohne Funktion
- > Frontscheibenwischer ohne Funktion
- > Elektrische Kofferraum-Verriegelung bzw. Entriegelung per Fernbedienung ohne Funktion
- > Zentralverriegelung ohne Funktion

Klima-Bedienteil

- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

- > Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
- > Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.4

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fehlercodes: P0121, P0122, P1152, P3014 (Reparatur & Austausch)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID801A

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercodes: P1621, P1197 (Reparatur & Austausch)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

> Diverse Fehlfunktionen (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C2

> Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C34

> Diverse Fehler: keine Kommunikation, Fehlercodes: P020x, P0603, P0606 (Austausch)
> Diverse Fehler: Fehlercodes: P0405, P0409 (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4

> Keine oder fehlerhafte Ansteuerung von einer oder mehreren Zündspulen

Motor-Steuergerät BOSCH MEV17.4

> Fahrzeug startet nicht (Wegfahrsperre aktiv), Funktion der Drosselklappe fehlerhaft (Reparatur oder Austausch)

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service



Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop)

BSM

> Diverse Fehlfunktionen, häufig in Bezug auf die Relais R1, R2, R7, kein 48h-Service

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C10

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

> Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service
> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C60

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
- > P0003 und/oder P0245 und/oder P1631, die Fehler sind nicht löschar und das Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.4.5

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Reparatur oder Austausch)

Navigationssystem SMEG+ IV2

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

RCZ (T75) | 2010 - 2015**Motor-Steuergerät BOSCH MED17.4.2**

- > Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
- > Dauerhafter Zündausfall an einem einzelnen Zylinder

Motor-Steuergerät BOSCH MEVD17.4.2

- > Diverse Fehler: Wasserpumpe und/oder Thermostat und/oder Starter Relaiskreis (P023B, P023C, P0598, P0616)
- > Dauerhafter Zündausfall auf einem einzelnen Zylinder

Navigations-Display

- > Bildschirm hakt oder stoppt beim Ein- oder Ausfahren
- > Streifen auf dem Display bzw. Totalausfall des Bildes

Navigationssystem RNEG (WIP Nav/Connect Nav)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop) - kein 48h-Service

Navigationssystem RNEG2/RT6 (WIP Nav+/Connect Nav+)

- > Totalausfall oder Gerät startet sporadisch immer wieder neu (Reboot/Boot-Loop), kein 48h-Service
- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



ALLE MODELLE MIT ANALOGEM KM-STAND

Porsche

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

911 (993) | 1995 - 1998

Porsche

Drehzahlmesser

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Verdeck-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)



Diverse Fehler (z.B. Totalausfall oder Beleuchtung o.F.)

911 (997) | 2004 - 2012

Porsche

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

911 Carrera Coupé/Cabriolet/Targa/GT2/GT3/Turbo (996) | 1997 - 2006

Porsche

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem PCM 1

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Pixel- oder Segmentfehler

Navigationssystem PCM 3.1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

928 S | 1978 - 1983

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

944 | 1981 - 1987

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Boxster (986) | 1996 - 2004

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall und Tasten ohne Funktion
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem PCM 1

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Boxster (987) | 2004 - 2012

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Cayenne (9PA) | 2002 - 2010

Porsche

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Displayfehler oder -ausfälle

Cayenne (92A - Ph. 1+2) | 2010 - 2018

Porsche

Navigationssystem PCM 3.1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Cayman (987) | 2005 - 2012

Porsche

Kombi-Instrument

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Macan (95B - Ph. 1+2) | 2014 - 2021

Porsche

Navigationssystem PCM 3.1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Panamera (970 - Ph. 1+2) | 2009 - 2016

Porsche

Navigationssystem PCM 3.1

> Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Autoradio Bosch / Blaupunkt

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Autoradio mit CD-Wechsler

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Tankanzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C13

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

NOx-Sensor

- > Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Beispiel-Bild (BSI | UCH | Zentralelektrik)

Captur I (R) | 2013 - 2019**Kombi-Instrument**

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

- > Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)
- > Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Positions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Kombi-Instrument (digital)

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DDCR

- > Kommunikationsfehler; das Einspritzrelais wird nicht angesteuert
- > Fehler in Bezug auf die Regulierung des Raildrucks: DF126/P1023, DF137/P0089

Motor-Steuergerät SAGEM S2000RPM

- > Fehlfunktionen der elektronischen Drosselklappe - Fehlercodes: DF137, DF328, DF412, DF413

Zentralelektrik (UCH)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Beispiel-Bild (BSI | UCH | Zentralelektrik)

Autoradio Bosch / Blaupunkt

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM1.2

- > Kommunikationsfehler; das Einspritzrelais wird nicht angesteuert (UPC wird benötigt!)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID301

- > Fzg. springt zeitweise nicht an; im Fehlerfall keine Kommunikation; Codes: DF038 & P0606

Sicherungskasten (UPC)

- > Permanenter Stromverbrauch (Entladung der Fahrzeugbatterie) - Motorsteuergerät wird benötigt

Zentralelektrik (UCH)

- > Zentralverriegelung ohne Funktion



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

- > Sporadischer Totalausfall, Boot-Loop (Einheit startet immer wieder neu) oder nur Anzeige des Logos, Touchscreen ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

- > Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)
- > Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Positions-Sensor: P0340 (Reparatur)



Sporadischer Totalausfall oder Boot-Loop

Clio V (Phase 1) | 2019 - 2023

Renault

Kombi-Instrument (analog)

> Ausfall des Digital-Displays

Kombi-Instrument (digital)

> Ausfall des Digital-Displays

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Espace III (JE.. - Phase 1) | 1997 - 2000

Renault

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Espace III (JE.. - Phase 2) | 2000 - 2002

Renault

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Zentralelektrik (UCH)

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen (nur in Verbindung mit dem Kombi-Instrument)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Autoradio mit CD-Wechsler

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C13

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Sicherungs-/Relaiskasten (BFR)

- > Zentralverriegelung ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Autoradio mit CD-Wechsler

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

- > Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/PO606/DTC0606 (Austausch)
- > Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP33

- > Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/PO606/DTC0606 (Austausch)
- > Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Sicherungs-/Relaiskasten (BFR)

- > Zentralverriegelung ohne Funktion

Autoradio mit CD-Wechsler

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Sicherungs-/Relaiskasten (BFR)

> Zentralverriegelung ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

HUD (Head-up-Display)

> Gerät öffnet oder schließt nicht, ggf. sporadisch



HUD (Head-up-Display)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Positions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Bordcomputer nicht umschaltbar, sporadischer Ausfall von Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DDCR

- > Kommunikationsfehler; das Einspritzrelais wird nicht angesteuert
- > Fehler in Bezug auf die Regulierung des Raildrucks: DF126/P1023, DF137/P0089

Zentralelektrik (UCH)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
- > ESP-Lampe ohne Funktion

Sicherungskasten USM-X61

- > Frontscheibenwischer ohne Funktion



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
- > ESP-Lampe ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

- > Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)
- > Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Positions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Sicherungskasten USM-2010

- > Frontscheibenwischer ohne Funktion



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät SAGEM S2000RPM

- > Fehlfunktionen der elektronischen Drosselklappe - Fehlercodes: DF137, DF328, DF412, DF413

Radio-Display

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Meldung „Batterie schwach“



Pixel- oder Segmentfehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606
- > Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Radio-Display

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Hydraulikpumpe für elektrische Servolenkung

> NEUTEIL, bitte anfragen

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/PO606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP33

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/PO606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID305

> Fzg. startet nicht und die FC's P062B, DTC062BF7, DF-C062B16 oder DF1018 erscheinen erneut, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Sicherungskasten USM D-PTF

> Frontscheibenwischer ohne Funktion



Diverse Fehler

Mascott (Phase 2) | 2004 - 2010**Kombi-Instrument**

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Digital-Displays

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/PO606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C13

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606
- > Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

- > Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)
- > Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Zentralelektrik (UCH)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)

Sicherungskasten USM-X62

- > Frontscheibenwischer ohne Funktion

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

- > Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)
- > Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Positions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Sicherungskasten USM-2010

- > Frontscheibenwischer ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Fensterheber-Steuergerät

- > Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606
- > Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät SIEMENS SID301

- > Fzg. springt zeitweise nicht an; im Fehlerfall keine Kommunikation; Codes: DF038 & P0606

Sicherungskasten UPC

- > Frontscheibenwischer ohne Funktion

Zentralelektrik (UCH)

- > Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an
- > Heckklappe lässt sich nicht öffnen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Elektronische Parkbremse (EPB)

- > Fehlermeldung im Kombi-Instrument: „Handbremse Fehlfunktion“, kein automatisches Lösen

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Bedientasten für die Temperatur-Einstellung
- > Dauerhafte Fehl-Ansteuerung der Lüftungsklappen

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

- > Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/PO606/DTC0606 (Austausch)
- > Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP33

- > Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/PO606/DTC0606 (Austausch)
- > Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID305

- > Fzg.startet nicht und die FC's P062B, DTC062BF7, DTC062B16 oder DF1018 erscheinen erneut, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

- > Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)
- > Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

> Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)

> Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Positions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Modus (P - Phase 1) | 2004 - 2008**Klima-Bedienteil**

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM1.2

> Kommunikationsfehler; das Einspritzrelais wird nicht angesteuert (UPC wird benötigt!)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID301

> Fzg. springt zeitweise nicht an; im Fehlerfall keine Kommunikation; Codes: DF038 & P0606

Motor-Steuergerät SIEMENS SIM32

> Zündaussetzer auf mindestens einem Zylinder

Sicherungskasten (UPC)

> Permanenter Stromverbrauch (Entladung der Fahrzeugbatterie) - Motorsteuergerät wird benötigt

Zentralelektrik (UCH)

> Zentralverriegelung ohne Funktion



Pixel- oder Segmentfehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DELPHI DELCO DCM1.2

- > Kommunikationsfehler; das Einspritzrelais wird nicht angesteuert (UPC wird benötigt!)

Sicherungskasten (UPC)

- > Permanenter Stromverbrauch (Entladung der Fahrzeugbatterie) - Motorsteuergerät wird benötigt

Zentralelektrik (UCH)

- > Zentralverriegelung ohne Funktion



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Zentralelektrik (UCH)

- > Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an



Diverse Fehler

Fensterheber-Steuergerät

> Fenster fahren ohne Betätigung hoch und runter - Sie erhalten ein Neuteil.

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen, Wegstrecke springt hoch

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C3

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0606

> Fehlercode: P020x Einspritzventil x

Motor-Steuergerät SIEMENS SID301

> Fzg. springt zeitweise nicht an; im Fehlerfall keine Kommunikation; Codes: DF038 & P0606

Sicherungskasten UPC

> Frontscheibenwischer ohne Funktion

Zentralelektrik (UCH)

> Blinker ist ein- oder beidseitig ohne Funktion bzw. dauerhaft an

> Heckklappe lässt sich nicht öffnen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen, Wegstrecke springt hoch

Autoradio Bosch / Blaupunkt

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Elektronische Parkbremse (EPB)

> Fehlermeldung im Kombi-Instrument: „Handbremse Fehlfunktion“, kein automatisches Lösen

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedientasten für die Temperatur-Einstellung

> Dauerhafte Fehl-Ansteuerung der Lüftungsklappen

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

> Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/P0606/DTC0606 (Austausch)

> Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID305

> Fzg. startet nicht und die FC's P062B, DTC062BF7, DTC062B16 oder DF1018 erscheinen erneut, wenn die Zündung eingeschaltet wird.



Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

- > Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)
- > Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Motor-Steuergerät SIEMENS SID310

- > Motor startet nicht, Fehlercode DTC062BF7 ist abgespeichert. (Reparatur)
- > Fehler in Bezug auf den Nockenwellen-Posistions-Sensor: P0340 (Reparatur)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C13

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15C3

- > Diverse Fehler: zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Zentralelektrik (UCH)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Scheibenwischer oder Zentralverriegelung ohne Funktion)



Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C36

- > Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/PO606/DTC0606 (Austausch)
- > Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16CP33

- > Zeitweise keine Kommunikation; das Fahrzeug startet nicht und/oder Fehler DF038/PO606/DTC0606 (Austausch)
- > Fehlercode: P062F oder DF107: interner Fehler oder Speicher Steuergerät - Interne elektr. Anomalie (Reparatur)

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C84

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)
- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht (Reparatur)



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Fehlerhafte Tankanzeige
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Tankanzeige

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Temperatur-Regelung ohne Funktion (nur heiß oder kalt); Regelklappe ist intakt

Kombi-Instrument

- > Meldung „Batterie schwach“ - Der Generator ist in Ordnung.
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler

Fördermodul Harnstoffeinspritzung

- > Kommunikationsfehler
- > Fehlerhafte Ansteuerung des Harnstoff-Injektors

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Fördermodul Harnstoffeinspritzung

- > Kommunikationsfehler
- > Fehlerhafte Ansteuerung des Harnstoff-Injektors

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

9-3 Limousine/Coupé/Cabriolet (YS3D) | 1998 - 2003

Saab

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

9-3 SportLimousine/SportCombi/Cabriolet/9-3X (YS3F) | 2002 - 2011

Saab

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

> Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

9-5 Limousine (YS3G) | 2010 - 2011

Saab

Klima-Bedienteil (ACC)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Saab-Information-Display (SID)

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Klima-Bedienteil (ACC)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige

Kombi-Instrument Modul SIU

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C9

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Fehlercode: P0602 PCM-Programmierungsfehler

Saab-Information-Display (SID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Saab-Information-Display (SID)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers



Pixel- oder Segmentfehler

Saab-Information-Display (SID)

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

ALLE MODELLE**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

> Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15x

> Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Navigationssystem

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
> Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Media System Plus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ Ausfall des Warnsummers

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
- > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

- > P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Cordoba (113 ou 6K/C) | 1996 - 2003

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Cordoba (6L) | 2003 - 2008

Seat

Klima-Bedienteil

- > Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Exeo/Exeo ST (3R) | 2009 - 2013

Seat

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Fehlerhafte Fahrgestellnummer (Anzeige: „DEF“ oder „ERROR“) bzw. diverse Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Displayfehler oder -ausfälle

Ibiza (6K) | 1996 - 2002

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Klima-Bedienteil

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ibiza (6L) | 2002 - 2009

Seat

Klima-Bedienteil

> Sporadischer Totalausfall

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Ibiza/Ibiza ST (6J) | 2008 - 2012

Seat

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15x

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

> „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

> „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

> Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

> Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)

> P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem Media System Plus

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio

> Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

León (KL) | ab 04/2020

Seat

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

- > P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 /
- P0607: Steuermodul unplausibel

Mii (AA) | 2011 - 2019

Seat

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Toledo (1M2) | 1997 - 2004

Seat

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
- > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem Media System Plus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

**Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen**

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
- > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

NOx-Sensor

- > Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes



Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ Ausfall des Warnsummers

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblenden der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15x

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Diverse Fehler

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15x

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Fehlerhafte Analoganzeigen



Pixel- oder Segmentfehler

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

- > P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
 - > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“
 - > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
-

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
 - > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
 - > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
 - > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
 - > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
 - > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
 - > Anzeige einer falschen Außentemperatur, dadurch oft Klimaanlage ohne Funktion
-

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
 - > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)
-

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)
-

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle
-

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)
-

Radio Bolero

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
 - > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion
-

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall des Digital-Displays
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio Bolero

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

CD-Radio Swing

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem

- > Displayfehler oder -ausfälle

Navigationssystem Amundsen RNS310

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

- > P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Navigationssystem Columbus: diverse Fehlfunktionen

Yeti (5L) | 2009 - 2015**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70**

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-/DSC-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Navigationssystem Columbus

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio Bolero

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher
- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Tankanzeige

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Digital-Displays

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Grand Vitara (Phase 1) | 2005 - 2008**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Grand Vitara (Phase 2) | 2009 - 2012**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Jimny (SN4xx) | 1998 - 2005

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige und Display ohne Funktion



Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige und Display ohne Funktion

Splash (A5B) | 2008 - 2014

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Swift (MZ) | 2005 - 2010

Suzuki

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Swift (NZ - Phase 1) | 2010 - 2013

Suzuki

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Swift (NZ - Phase 2) | 2013 - 2017

Suzuki

Kombi-Instrument

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Wagon R+ (RB413D) | 2000 - 2003

Suzuki

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Blinkeranzeige
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Ausfall der Blinkeranzeige

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Blinkeranzeige

Lenkungs-Steuergerät

- > Diverse Fehler, u.a. folgende Fehlercodes: C1552 + C1554

Motor-Steuergerät BOSCH ME17.9.52

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.9.52

- > Keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Fzg. startet nicht

Wegfahrsperrmodul (ECU Immobilizer)

- > Schlüssel wird nicht erkannt - ein Motorstart ist nicht möglich;
Fehlercode P0880 - B2799 im MSG vorh.



Sporadischer oder permanenter Ausfall der elektrischen Lenkunterstützung

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Corolla Verso (AUR/CUR10) | 2004 - 2009

Toyota

Klima-Bedienteil

 > Temperatur-Regelung ohne Funktion

Radio

 > Sporadischer Totalausfall oder Ausfall des Tones



Temperatur-Regelung ohne Funktion

Hilux (N25/N2) | 2005 - 2015

Toyota

Kombi-Instrument

 > Fehlerhafte Tankanzeige

Land Cruiser (J12) | 2003 - 2010

Toyota

Kombi-Instrument

 > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Land Cruiser (J15) | 2009 - 2020

Toyota

Kombi-Instrument

 > Fehlerhafte Analoganzeigen

ProAce | 2007 - 2016

Toyota

Kombi-Instrument

 > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Yaris (XP1) | 2003 - 2005

Toyota

Kombi-Instrument

 > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

ALLE MODELLE**ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60**

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation)

240 | 1974 - 1993**Kombi-Instrument**

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

440 (KX) | 1993 - 1996

Volvo

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt



Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

850 (LS/LW) | 1993 - 1997

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

960 Limousine/Kombi (944/964) | 1993 - 1996

Volvo

Kombi-Instrument

> Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

C30 (533) | 2006 - 2009

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Verdeck-Steuergerät

> Sporadischer Ausfall der Verdeck-Steuerung (Öffnen bzw. Schließen)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C31

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Austausch)

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display



Ausfall der Bedienregler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

> Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

> „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

V70 (S) | 2000 - 2008

Volvo

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

ABS-/ESP-Steuergerät AWD850

> Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display
> Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Ausfall des Warnsummers

V70 (B) | 2007 - 2013

Volvo

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

> Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16C31

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät, Motor startet nicht (Austausch)

V90 | 2016 - 2020

Volvo

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisläufen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Kombi-Instrument

> Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen - häufig „SRS“-Fehlermeldung im Display

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Klima-Bedienteil

> Ausfall der Bedienregler - Temperatur-Einstellung etc. nicht mehr möglich

Navigationssystem/-rechner Volvo RTI

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion



CD-/DVD-Lesefehler

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeige für den Luftdruck (Manometer)



Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeige für den Luftdruck (Manometer)

FL | 2002 - 2012

Volvo

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeige für den Luftdruck (Manometer)

FM | 2002 - 2012

Volvo

Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeige für den Luftdruck (Manometer)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > Fehlercode 01276: Hydraulikpumpe - Signal außerhalb der Toleranz

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Infotainment Discover Media/Pro

- > Ausfall des Digital-Displays, Pixelfehler beginnen in den Ecken - wandern dann zur Mitte

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Taster (TRIP-Knopf) am Kombi-Instrument ohne Funktion oder schwergängig
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

LWR-Modul (Leuchtweiten-Regelung)

- > Leuchtweiten-Regelung ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15x

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
- > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

> Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

> Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Motor-Steuergerät DIGIFANT

> MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

Navigationssystem

> Displayfehler oder -ausfälle
> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion

Navigationssystem MFD2

> GPS-Empfang nicht vorhanden / Angezeigte Satelliten: 0

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion
> Totalausfall

Navigationssystem MIB-Unit (Discover Pro)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
> Totalausfall
> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

NOx-Sensor

> Funktionsstörung NOx-Sensor nach SCR Kat, Signal außerhalb des zulässigen Grenzwertes

Radio RCD 310

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Radio RCD 500 MP3

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Amarok (2H - Phase 1) | 2010 - 2020

VW (Volkswagen)

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion
> Totalausfall

Navigationssystem RNS310/315

> CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
> Totalausfall
> Lautstärkeregelung ohne Funktion

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

- > P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

- > P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Wegfahrsperrung wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Radio RCD 500 MP3

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

Caddy (2KA/2KB) | 2003 - 2010

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
- > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



ATE MK60 - Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“

Caddy IV | ab 06/2015

VW (Volkswagen)

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)



DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblassen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Diverse Fehler

Fox (5Z) | 2005 - 2011

VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Radio RCD 500 MP3

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

Golf I | 1974 - 1983

VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

- > Gesamtwegstrecke wird nicht weitergezählt

Golf III Limousine/Variant/Cabriolet und Vento (1HX0/1EX0) | 1991 - 1999

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

DWA-/Diebstahlschutz-Steuergerät

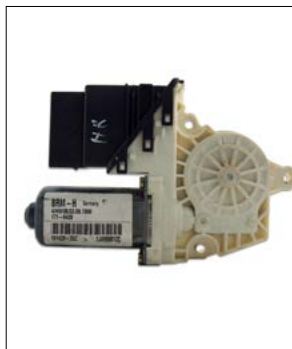
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Fensterheber-Steuergerät

- > Sporadischer Ausfall der elektrischen Fensterheber

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Taster (TRIP-Knopf) am Kombi-Instrument ohne Funktion oder schwergängig
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15x

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH MED7.5.11

- > AGR-Ventil fehlerhaft (Fehlercode z.B.: P1442 (17850))



Diverse Fehler

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK70

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation, CAN-BUS-Fehler, Radsensoren-Fehler)
- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht
- > Motoröldruck-Symbol leuchtet sporadisch, oft im kalten Zustand
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
- > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 4HV.x

- > Motorkontrolle leuchtet, Fahrzeug ist im Notlauf, Hauptrelais wird sporadisch nicht angesteuert

Navigationssystem MFD2

- > GPS-Empfang nicht vorhanden / Angezeigte Satelliten: 0

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 500 MP3

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Infotainment Discover Media/Pro

- > Ausfall des Digital-Displays, Pixelfehler beginnen in den Ecken - wandern dann zur Mitte

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlermeldung „Ölstand zu niedrig“
- > Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C46

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C74

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17CP14

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 310

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Diverse Fehler

DSG Wählhebelmodul

> Schalter für Wählhebel in P gesperrt, Warnmeldung: „Fehler: Werkstatt! Fahrzeug nur in Position P verlassen“

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Infotainment Discover Media/Pro

> Ausfall des Digital-Displays, Pixelfehler beginnen in den Ecken - wandern dann zur Mitte

Kombi-Instrument

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C46

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C74

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17CP14

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht

Navigationssystem MIB-Unit (Discover Pro)

> Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher



Ausfall des Digital-Displays, Ecken werden unscharf/verschwimmen

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (0GC/ODE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

DSG Wählhebelmodul

> Schalter für Wählhebel in P gesperrt, Warnmeldung: „Fehler: Werkstatt! Fahrzeug nur in Position P verlassen“

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

> Eine bzw. mehrere Kontroll-Lampen leuchten nach Erlöschen schwach weiter



LT (2D) | 1996 - 2006

VW (Volkswagen)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15VM+

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. sporadisch keine Kommunikation oder kein Motorstart)

Lupo (6X1) | 1998 - 2005

VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät MAGNETI MARELLI IAW 4MV.CE

- > Nach der Warmlaufphase: Motorkontrolle an - Fehler: Lambdasonde



Fehlerhafte Analoganzeigen

New Beetle (9C) | 1998 - 2005

VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Geschwindigkeitsanzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

New Beetle (5C) | 2011 - 2019

VW (Volkswagen)

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Navigationssystem MIB STD2 PQ

- > Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion
- > Totalausfall

New Beetle Limousine/Cabriolet (9C) | 2005 - 2010

VW (Volkswagen)

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Fehlerhafte Analoganzeigen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Passat (B8 - Phase 1+2) | 2015 - 2022

VW (Volkswagen)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

- > P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 / P0607: Steuermodul unplausibel

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Passat Limousine/Variant (35i) | 1993 - 1996

VW (Volkswagen)

DWA- /Diebstahlschutz-Steuergerät

- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet

ABS-/ESP-Steuergerät BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Raddrehzahlsensor defekt“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Komfort-Steuergerät (Zentrale Komfortelektronik)

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. keine Kommunikation, Zentralverriegelung oder Fensterheber ohne Funktion, WFS aktiv)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC15x

- > Fahrzeug startet nicht oder startet und geht aus bzw. keine Kommunikation

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
- > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH ME7.5

- > Diverse Fehleinträge (z.B. P0130 - Lambdasonde, Signal fehlerhaft)

Motor-Steuergerät SIEMENS SIMOS2 (D03)

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät oder Zündaussetzer (Reparatur oder Austausch)



Ansteuerung von mindestens einer Einspritzdüse defekt

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem MIB-Unit (Discover Pro)

- > Diverse Fehlfunktionen der Lautsprecher

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 310

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Radio RCD 500 MP3

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Navigationssystem RNS510: Diverse Fehlfunktionen

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Displayfehler oder -ausfälle

Ladedruck-Steuerung Hella Garrett

- > Motor läuft nach Neustart im Notlauf-Programm

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen



Diverse Fehler (z.B. keine Kommunikation oder Fehler „Radsensor defekt“)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehlercode 01276: Hydraulikpumpe - Signal außerhalb der Toleranz

Klima-Bedienteil

- > Innenraumgebläse nicht mehr regelbar: Totalausfall oder nur höchste Stufe

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Displays für Uhrzeit und Kilometerstand/Tagskilometer ohne Funktion

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Radio RCD 210

- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Radio RCD 310

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



ATE MK61 von oben



ATE MK61 von unten

Sharan I (7M8) | 1995 - 2000

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung

Sharan I (7M9 - Facelift) | 2000 - 2010

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Ausfall der Blinkeranzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Diverse Fehler

Sharan II (7N - Phase 1) | 2010 - 2015

VW (Volkswagen)

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 210

- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Sharan II (7N - Phase 2) | 2015 - 2022

VW (Volkswagen)

Navigationssystem MIB STD2 PQ

- > Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion
- > Totalausfall

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

- > P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 /
- P0607: Steuermodul unplausibel

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige
- > Fehlerhafte Analoganzeigen
- > Displays für Uhrzeit und Kilometerstand/Tagenkilometer ohne Funktion

Motor-Steuergerät DIGIFANT

- > MSG mit integriertem Saugrohrdruck-Geber: Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf



Fehlerhafte Temperatur- und/oder Tankanzeige



Fahrzeug hat Leistungsverlust oder unruhigen Motorlauf

T5 Camper/T5 California (7H)

VW (Volkswagen)

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Camper Steuergerät (Bedienteil CCU)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
- > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

- > Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Camper Steuergerät (Bedienteil CCU)

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige

ESP-Steuergerät ATE MK61

- > „Pumpenmotor“ bzw. „Hydraulikpumpe“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“
- > „Pumpenmotor; Komponente defekt“ & „Steuergerät; Komponente defekt“

Kombi-Instrument

- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
- > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

- > Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Pixel- oder Segmentfehler

Navigationssystem MIB STD2 PQ

- > Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion
- > Totalausfall

Tiguan I (5N) | 2007 - 2016

VW (Volkswagen)

Infotainment Discover Media/Pro

> Ausfall des Digital-Displays, Pixelfehler beginnen in den Ecken - wandern dann zur Mitte

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Fehlerhafte Tankanzeige

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

> Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

> Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS510

> Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 310

> Totalausfall oder diverse Fehlfunktion



Navigationssystem RNS510: Diverse Fehlfunktionen

Tiguan II (AD1 - Phase 1+2) | ab 03/2016

VW (Volkswagen)

Automatikgetriebe-Steuergerät DSG 7-Gang DQ381 (OGC/ODE)

> P1735/P1736: Positionsgeber für Kupplung 1 oder 2 /
PO607: Steuermodul unplausibel

ESP-Steuergerät ATE MK100

> Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Navigationssystem MIB STD2 PQ

> Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion
> Totalausfall

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Diverse Fehler (z.B. Fehler: „Pumpenmotor defekt“ oder „Ventil-Relais“)

Kombi-Instrument

- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung
- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Displayfehler oder -ausfälle
- > Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung & Displayfehler oder -ausfälle

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
- > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)



Diverse Fehler

Kombi-Instrument

- > Displayfehler oder -ausfälle

ABS-/ESP-Steuergerät ATE MK60

- > Fehler: „Bremsdrucksensor defekt“ - Fehlertext kann je nach Diagnosegerät variieren
- > „01130: ABS-Betrieb unplausibel“ oder „Steuergerät; Komponente defekt“

Klima-Bedienteil

- > Lüftung sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperrung wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U1

- > Zeitweise keine Kommunikation; ggf. wird die Kraftstoffpumpe nicht angesteuert (Reparatur)
- > P16460 (18048 / 005696): Steuergerät defekt (EEPROM Fehler)

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

- > Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U34

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät (Austausch)

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 500 MP3

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

Tempomat (GRA)

- > Tempomat lässt sich nicht aktivieren



Diverse Fehler

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Klima-Bedienteil

- > Lüftung sporadisch ohne Funktion

Kombi-Instrument

- > Ausfall des Warnsummers bzw. Lautsprechers
- > Sporadischer Totalausfall oder Fehlfunktionen
- > Pixel- oder Segmentfehler bzw. Verblässen der Anzeige
- > Wegfahrsperre wird nicht freigeschaltet und das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH EDC16U31

- > Fehlfunktion des AGR-Ventils (Fehlercode: 001027 (P0403))

Motor-Steuergerät BOSCH EDC17C74

- > Zeitweise keine Kommunikation mit dem Steuergerät; das Fahrzeug startet nicht

Motor-Steuergerät BOSCH MED17.5.5

- > Keine Kommunikation und der Motor startet nicht

Navigationssystem RNS310/315

- > CD-/DVD-Lesefehler bzw. Einzug/Auswurf ohne Funktion
- > Totalausfall
- > Lautstärkeregelung ohne Funktion

Navigationssystem RNS510

- > Diverse Fehlfunktionen (z.B. Einheit fährt nicht hoch, bootet ständig neu, keine Tonausgabe, weißer Bildschirm)

Radio RCD 500 MP3

- > Totalausfall oder diverse Fehlfunktion

ESP-Steuergerät ATE MK100

- > Fehler in einem oder mehreren Hydraulik-Kreisen - Druckaufbau oder -abbau nicht möglich (eingeschränktes Bremsverhalten)

Navigationssystem MIB STD2 PQ

- > Der Touchscreen ist sporadisch oder permanent ohne Funktion
- > Totalausfall



Kombi-Instrument

> Fehlerhafte Analoganzeigen

> Ausfall der Hintergrund-Beleuchtung



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Abholauftrag

Kfz-Elektronik oder Dieselpartikelfilter

Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,
wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren Kfz-Elektronik-Reparaturen bzw. an unseren Reinigungen für Diesel-Partikelfilter.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag beauftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.
Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....
.....
.....

Abholzeitraum

- HEUTE von Uhr bis Uhr
 DATUM am von Uhr bis Uhr
 MITTAGSPAUSE von Uhr bis Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 bis 72 Stunden* zurück. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns, wenn Sie Ihr Paket später erhalten.**

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät bzw. DPF

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):

Fahrzeug (Hersteller/Modell):

Einheit/Gerät:

Teile-Nummer:

Fehler:

Fahrzeugkennzeichen:

Kontaktperson

Ansprechpartner:

E-Mail:

.....
.....
.....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten

c3-cramm car concepts GmbH
Kfz-Hardware und Software
Gewerbstraße 17
38550 Isenbüttel

fon · +49 5374 92333-0
fax · +49 5374 92333-99
web · www.c3.ag
mail · info@c3.ag

Amtsgericht Hildesheim
Registernummer HRB 203159
Geschäftsführer Oliver Cramm
USt-IdNr · DE272250192

Bankverbindung
Deutsche Bank
IBAN · DE06 2707 0024 0817 1712 00
BIC · DEUTDE33270



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Abholauftrag

Kfz-Elektronik oder Dieselpartikelfilter

Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: info@c3.ag

Sie benötigen zum Ausfüllen nicht mehr als 90 Sekunden!

Sehr geehrter Kfz-Profi,
wir freuen uns sehr über Ihr Interesse an unseren Kfz-Elektronik-Reparaturen bzw. an unseren Reinigungen für Diesel-Partikelfilter.

Füllen Sie einfach das Formular bei Bedarf aus und senden Sie es dann per Fax oder per E-Mail an uns zurück. Alternativ können Sie die Abholung auch online unter www.c3.ag beauftragen. Kurz nach Erhalt bestätigen wir Ihnen den Auftrag.

Wussten Sie schon? Wir garantieren Ihnen eine Abholung am selben Werktag, wenn Sie uns den Auftrag bis 15:00 Uhr erteilen – in Großstädten oder Ballungszentren ist auch eine spätere Abholzeit möglich. Rufen Sie uns dazu bitte an.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.
Ihr c3 Team

Abholadresse oder Kundennummer

.....
.....
.....

Abholzeitraum

- HEUTE von Uhr bis Uhr
 DATUM am von Uhr bis Uhr
 MITTAGSPAUSE von Uhr bis Uhr

Nach der Abholung bei Ihnen erhalten Sie das reparierte Gerät innerhalb von 48 bis 72 Stunden* zurück. Am Zustelltag garantieren wir eine Lieferung bis 12:00 Uhr. **Bitte informieren Sie uns, wenn Sie Ihr Paket später erhalten.**

*vorausgesetzt, es handelt sich um einen bekannten Fehler

Defektes Gerät bzw. DPF

Schlüsselnr. HSN (zu 2)/TSN (zu 3):
.....
Fahrzeug (Hersteller/Modell):
.....
Einheit/Gerät:
.....
Teile-Nummer:
.....
Fehler:
.....
Fahrzeugkennzeichen:
.....

Kontaktperson

Ansprechpartner:
.....
E-Mail:
.....

.....
.....
.....

Ihr Firmenstempel

Exklusiv für Autohäuser und Kfz-Werkstätten



Auch als ausfüllbares PDF
auf www.c3.ag

Bestellformular

Kostenlose Werbemittel für die Reparatur von Kfz-Elektronik



Per Fax zurücksenden an: **05374-92333-99**
oder per E-Mail: **info@c3.ag**

Sehr geehrter Kfz-Profi,

Kfz-Elektronik-Reparaturen sind zeitwertgerecht und nachhaltig. Zudem sparen Ihre Kunden viel Geld durch die Instandsetzung.

Gerne möchten wir Sie kostenlos und unverbindlich bei dem Anbieten dieser innovativen Dienstleistung unterstützen.

Füllen Sie einfach das Formular aus und senden Sie es dann per Fax oder E-Mail an uns zurück. Sie erhalten umgehend die gewünschten Werbeartikel kostenlos zugesandt.

Sollten Sie noch Fragen haben, so sind wir gern für Sie da. Sie erreichen uns unter **05374-92333-0**.

Ihr c3 Team

Menge	Artikel	Auslegeort/Verwendung
.....(max. 1)	Starter-Set 100 Flyer DIN lang, 5 Tisch-Aufsteller, 250 Aufkleber, 50 Spiegel-Anhänger, 100 Flyer rund, 3 Poster, 50 Informations-Flyer DIN lang	
.....(max. 250)	Flyer , DIN lang, doppelseitig mit vollelektronischem Kombi-Instrument	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Mailing
.....(max. 5)	Tisch-Aufsteller , DIN lang, doppelseitig bedruckt mit Text und diversen Steuergeräten	Verkaufsbereich, Theke, Schreibtisch
.....(max. 250)	Aufkleber , 5 x 3 cm reine Textversion	schriftliche Korrespondenz (Rechnungen, Briefe, Aufträge, Wartungslisten ...)
.....(max. 150)	Spiegel-Anhänger , 8 x 26 cm, einseitig bedruckt	Innenspiegel Kundenfahrzeug
.....(max. 250)	Flyer rund , 9,5 cm Kombi-Instrument mit Pixelfehler	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Aushändigung direkt an den Kunden
.....(max. 3)	Poster , DIN A1, aufhängbar bedruckt mit Text und diversen Steuergeräten	Verkaufsraum, Werkstatt, Bereiche mit Kundenverkehr
.....(max. 100)	Informations-Flyer , DIN lang, 6 Seiten Informationen über Elektronik-Reparaturen	Verkaufsbereich, Kundenfahrzeug, Aushändigung direkt an den Kunden

Neukunde

c3-Kundennummer (falls verfügbar)

Dieses Angebot gilt ausschließlich für Autohäuser und Kfz-Werkstätten. Verfügbarkeit vorausgesetzt. Es besteht von c3 keine Verpflichtung für eine vollständige Lieferung von kostenlosen Werbemitteln.

Ihr Firmenstempel

Werden Sie jetzt DPF-Partner und erhalten Sie exklusiven Rabatt auf jede DPF-Reinigung.

Alle PKW-Filter

(inkl. Abholung bei Ihnen & Rückversand)

Ihre Vorteile

Vermittlung von Kunden

Wir empfehlen Sie bei Kundenanfragen. Durch unser deutschlandweites Marketing erhalten wir Kundenanfragen und leiten diese direkt an Sie weiter – selbstverständlich nur mit Ihrem Einverständnis.

Erneute kostenfreie Reinigung innerhalb von 12 Monaten

Sollte aufgrund eines fahrzeugseitigen Problems der DPF sich erneut zusetzen, so bieten wir Ihnen exklusiv eine zweite Reinigung kostenfrei an – inklusive Versand.

48-Stunden-Service garantiert

Als DPF-Partner erhalten Sie grundsätzlich einen 48-Stunden-Service – inklusive Abholung und Rückversand bis 12:00 Uhr. Auch bei hohem Auftragsvolumen garantieren wir Ihnen den Express-Service.

Marketing-Material

In den ersten sechs Monaten erhalten Sie kostenfreies Werbematerial von uns. Flyer für Ihren Verkaufsbereich, Aufkleber für Ihre Kundenkorrespondenz oder Spiegelanhänger, die Sie nach einer Inspektion in das Kundenfahrzeug hängen können.

Bundesweites Marketing

DPF-Partner wirbt bundesweit in Fachzeitschriften und Onlinemedien für das DPF-Partnernetzwerk.



DPF-Partner.de



DPF-Reinigung

NEU

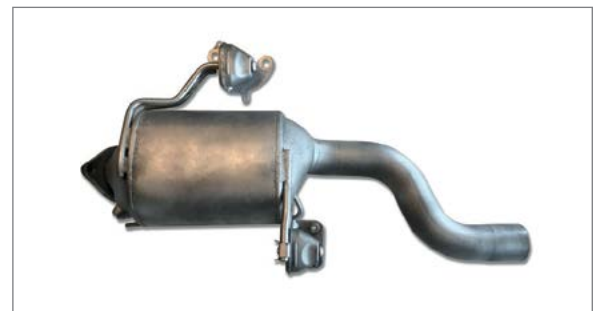
Kostengünstige Reinigung nach patentiertem Verfahren

**Beladener oder verstopfter Diesel-Rußpartikelfilter?
Zeitwertgerechte Reinigung statt teurer Austausch**

- > bis zu 98% Reinheitsgrad
- > alle PKW-Filter bis Euro 6
- > sämtliche LKW-Filter auf Anfrage

> **ALLE PKW-FILTER**
(inkl. Abholung bei Ihnen & Rückversand)

Bitte beachten Sie: Entfernen Sie alle Sensoren, Sonden, Anbauteile oder Halterungen vor dem Versand. Nach Einbau muss der DPF im Motor-Steuergerät unter Umständen zurückgesetzt werden. Entsprechende Diagnose-Tools sind dafür erforderlich.



Alles Wichtige für Sie auf einen Blick

Bis wann kann ich einen Auftrag erteilen, damit mein Gerät oder mein DPF noch am selben Tag abgeholt wird?

Erteilen Sie uns Ihren Auftrag bitte bis 15:00 Uhr. Wir garantieren* Ihnen die Abholung dann noch am selben Tag. In Ballungszentren oder Großstädten sind auch Abholungen nach 15:00 Uhr möglich.

*sofern es keine besonderen Umstände gibt (z.B. schlechte Straßenverhältnisse, hohe Auftragslage beim Logistiker)

Wie lange dauert die Reparatur eines Steuergerätes oder die DPF-Reinigung?

Die Reparaturzeit inklusiv Versand beträgt montags bis freitags zwischen 48 und 72 Stunden.

Beispiel 1: Paketabholung am Montag, Rücklieferung am Mittwoch oder Donnerstag vor 12:00 Uhr

Beispiel 2: Paketabholung am Donnerstag, Rücklieferung am Montag oder Dienstag – gegen Aufpreis auch am Samstag.

In sogenannten Peak-Zeiten (in der Regel von Oktober bis Mitte Januar des Folgejahres) findet die Zustellung bis 14:00 Uhr statt. Bitte haben Sie dafür Verständnis, dass wir Reparaturzeiten aufgrund diverser Faktoren nicht garantieren können. Grundsätzlich geben wir immer unser Bestes, damit Sie Ihr Paket schnellstmöglich zurückerhalten.

Wie lange ist die Gewährleistung?

Sie erhalten auf alle Reparaturen eine Gewährleistung von 3 Jahren.

Muss das Gerät oder der Dieselpartikelfilter verpackt werden?

Ja, bitte verpacken Sie die sensible Elektronik stoß-, fall- und wurfsicher in einem stabilen Karton. Das ist sehr wichtig, um Transportschäden zu vermeiden. Auch einen zu reinigenden DPF verpacken Sie bitte in einem Karton.

Mit welchem Paketdienst wird das Paket abgeholt?

Wir beauftragen in der Regel UPS (United Parcel Service), um das sicher verpackte Gerät bei Ihnen abholen zu lassen. In Ausnahmefällen greifen wir auch auf andere Dienstleister zurück, um Ihnen den bestmöglichen Service zu bieten.

Was muss ich dem Paketdienstfahrer mitgeben?

Sie erhalten von uns den Frachtbrief für das Paket. Kleben Sie diesen gut sichtbar von außen auf den Karton. Geben Sie bitte dem Kurierfahrer das Paket inklusive Frachtbrief mit. Achten Sie bitte darauf, dass sich nur ein Frachtbrief auf dem Paket befindet.

Wie erfolgt die Lieferung?

Sie erhalten das Gerät per Rechnung geliefert. Zahlungsziel: 60 Tage

Ihr Vorteil: Die Zustellung erfolgt schnell und unbürokratisch. Das Bereithalten von Bargeld ist nicht notwendig.

Haben Sie noch Fragen?

Gern sind wir für Sie da. Rufen Sie uns doch einfach an: 05374/92333-0 oder schreiben Sie uns eine E-Mail an info@c3.ag - aber auch per WhatsApp sind wir für Sie da. Sie erreichen uns dort ebenso unter der Festnetznummer: 05374/92333-0.

Kostenloses Marketing-Paket

Mit dem Marketing-Paket erhalten Sie eine Vielzahl von kostenlosen Werbematerialien für die Reparatur von Kfz-Elektronik – gern auch für die Reinigung von Diesel-Partikelfiltern. Es enthält unter anderem Flyer zum Auslegen im Thekenbereich, Aufkleber für Briefe, Rechnungen und Wartungslisten sowie große DIN A1 Poster, die Sie in der Werkstatt oder im Verkaufsraum aushängen können.

Informieren Sie so Ihre Kunden, dass Sie diese innovative Dienstleistung bereits heute anbieten.

Füllen Sie einfach das Bestellformular für das Marketing-Paket aus und in wenigen Tagen erhalten Sie die unterstützenden Werbematerialien zugesandt. Das Formular finden Sie in diesem Katalog oder als ausfüllbares Download-PDF auf unserer Internetseite www.c3.ag



Visitenkarte

QR-Code mit unseren Kontaktdaten



Scannen Sie diese vCard mit Ihrem Smartphone und speichern Sie unsere Adresse ohne langes Abtippen gleich ab. So haben Sie unsere Kontaktdaten immer griffbereit.

Alle Preise in diesem Katalog verstehen sich netto ohne Abzüge zzgl. der zurzeit gesetzlich gültigen Umsatzsteuer. Die Preise gelten ausschließlich für Gewerbetreibende.

Der Inhalt dieses Kataloges (Texte, Grafiken und Fotos) ist Eigentum der Firma c3-cramm car concepts GmbH. Jede Verwendung – auch auszugsweise – ist ohne schriftliche Zustimmung urheberrechtswidrig. Irrtümer, Preisänderungen sowie alle Rechte sind vorbehalten. Die erstellten Inhalte unterliegen dem deutschen Urheberrecht. Alle innerhalb des Kataloges genannten und ggf. durch Dritte geschützten Marken- und Warenzeichen unterliegen uneingeschränkt den Bestimmungen des jeweils gültigen Kennzeichenrechts und den Besitzrechten der jeweiligen eingetragenen Eigentümer. Allein aufgrund der bloßen Nennung ist nicht der Schluss zu ziehen, dass Markenzeichen nicht durch Rechte Dritter geschützt sind. c3 ist eine eingetragene Marke der Firma c3-cramm car concepts GmbH in 38550 Isenbüttel.

www.c3.ag

c3-cramm car concepts GmbH

Gewerbestraße 17

38550 Isenbüttel

fon · 05374 92333-0

fax · 05374 92333-99

mail · info@c3.ag

WhatsApp · 05374 92333-0